



straumann



Kombinovaný sběrací vůz

Tera-Vitesse^{CFS}



Velký ložný objem a maximální efektivita!

Výkonný spirálový rotor

s navařenými ozubenými destičkami pro čisté a šetrné řezání píce a optimální kvalitu řezu

Efektivní nakládání

díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez

díky řezacímu ústrojí Double-Cut s 50 noži

Optimální posouvání píce

díky odolnému plastovému dnu

Tera-Vitesse^{CFS}

Kombinované sběrací vozy Tera-Vitesse^{CFS} se vyznačují velkým ložným objemem a nízkými nároky na výkon traktoru díky jedinečnému systému Continuous-Flow (CFS).

- Ložný objem 40 – 50 m³ (dle DIN 11741)
- Nízké nároky na výkon traktoru
- Rychlejší nakládání

Obsah

Systém kontinuálního průtoku píce	4-5
Rotor a řezací ústrojí	6-7
Dno & konstrukce	8-9
Chytré dávkování	10-11
Bezpečná & komfortní přeprava	12-13
Ovládání	14
Technické údaje	15

System kontinuálního průtoku píče (CFS)

- systém pro efektivní nakládání



CFS

Sběrací ústrojí CFS zajišťuje díky souhře různých komponent vysoký výkon při nakládání při nízké spotřebě energie. Technické změny vyhrazeny

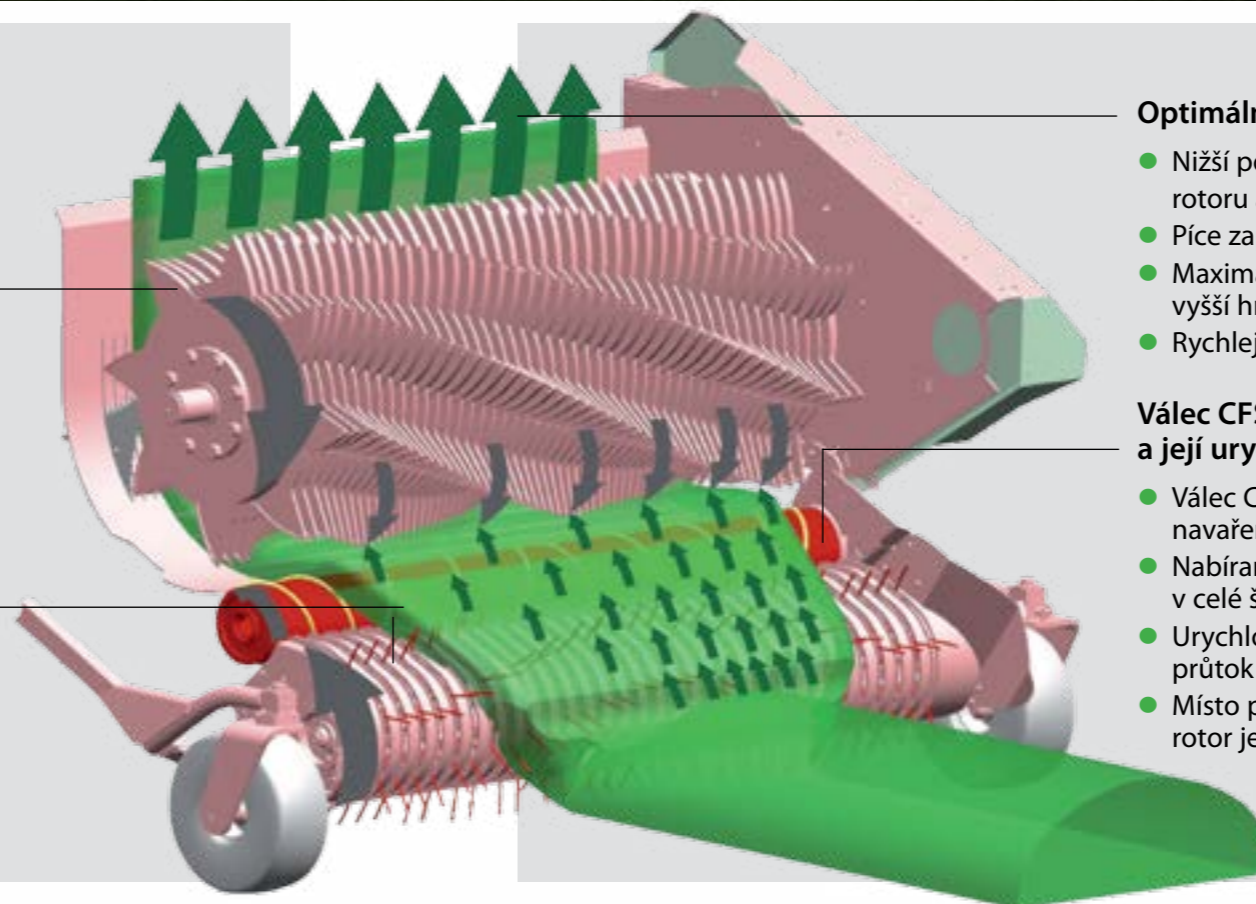
Řezací ústrojí & rotor:

Přesný řez díky optimální souhře jednotlivých komponent

- Na rotoru navařené ozubené destičky pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a noži je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky

- Neřízené sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka - 2,12 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi rovná → optimální přizpůsobení terénním podmínkám



Optimální rozložení po celé šířce

- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píče zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píče = vyšší hmotnost na m³
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píče do šířky a její urychlování

- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navaření do šířky
- Nabíraná píče se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píče se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píče ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní

Rotor a řezací ústrojí - pro zajištění optimální kvality píce



- Vysoký výkon & šetrné zpracování**
- Dopravní rotor se zuby v 8 řadách
 - Spirálové uspořádání
 - Rovnoměrný točivý moment bez výkonových špiček



- Optimální konfigurace pro přesný řez**
- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
→ Šetrné zpracování píce a nízká energetická náročnost
 - Navařené ozubené destičky zajišťují trvale přesný řez
 - Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení



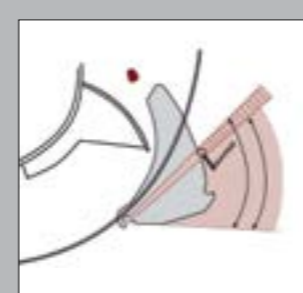
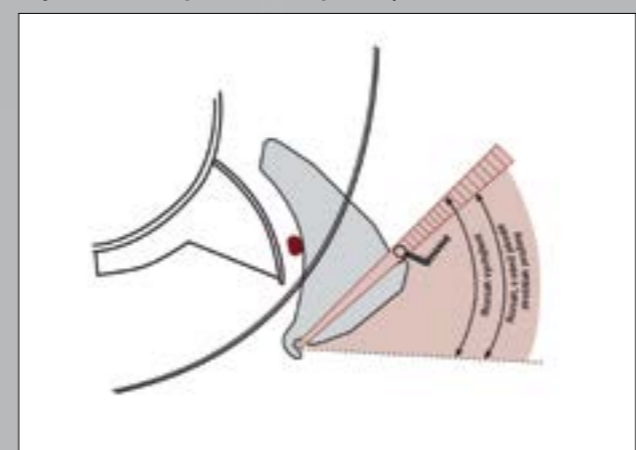
- Pohon rotoru**
- Pohon bez pnutí přenášený přes hnací hřídel umístěný uprostřed trubky oje
 - Dlouhá životnost všech komponent pohonu
 - Velká převodovka je téměř bezúdržbová



- Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí**
- Řezné ústrojí Double-Cut s 50 noži
 - Oboustranně použitelné nože
 - Délka řezu 35 mm
 - Výměna nožů bez použití nářadí
 - Hydraulicky výklopný nosník nožů

Nože jsou neustále ostré - díky bleskovému odjištění

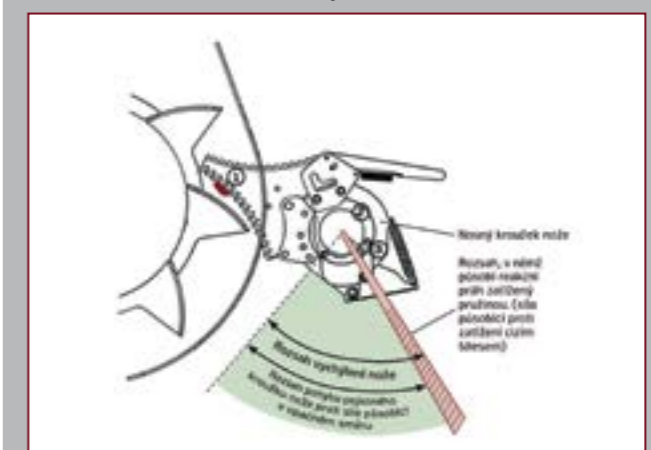
Pojistka nože s protitlakem pružiny



Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se břit nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek: Protitlak pružiny působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

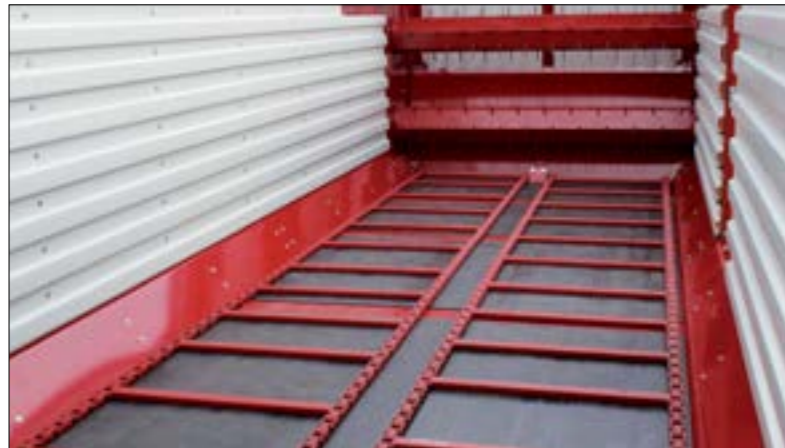
strautmann Pojistka



Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když na spodní část břitu narazí cizí těleso. Jelikož nůž v kanálu neudrží protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbývajících částí ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek: Nůž se vychýlí včas
→ nižší opotřebení a delší životnost nože

Dno & konstrukce



Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

- otěruodolným lamelovým řetězům
- svařované konstrukci ze stabilních čtyřhranných trubek
- automatickým napínákům řetězu zajišťujícím minimální nároky na údržbu
→ řetězy se napínají jednotlivě
- plastovému dnu pro snadnější vykládání



Výkonný pohon

- Středová převodovka posuvu se 2 dieslovými motory
- 2 převodové stupně



Stabilní konstrukce

- Celooceľová konstrukce
- Průběžné bočnice s vyztuženými klanicemi garantují stabilitu
- Maximální vnitřní šířka 2,35 m pro velký objem přepravovaného materiálu



Kryt ložného prostoru

- Bezpečná přeprava naloženého materiálu
- Kryt se sklápí hydraulicky
- Pohodlné ovládání ze sedadla řidiče



Optimální vyložení

- Nástavba brání přepadávání píce
- Automatické nakládání sériově
- Stupeň vyložení lze přednastavit
- Pokud nakládaný materiál zatlačí proti dotykovým čepům automatiky nakládání, dopravní dno se uvede do pohybu



Snadný vstup

- Praktické vstupní dveře ve výšce řidiče
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost



Chytré dávkování



Efektivní dávkovací válce

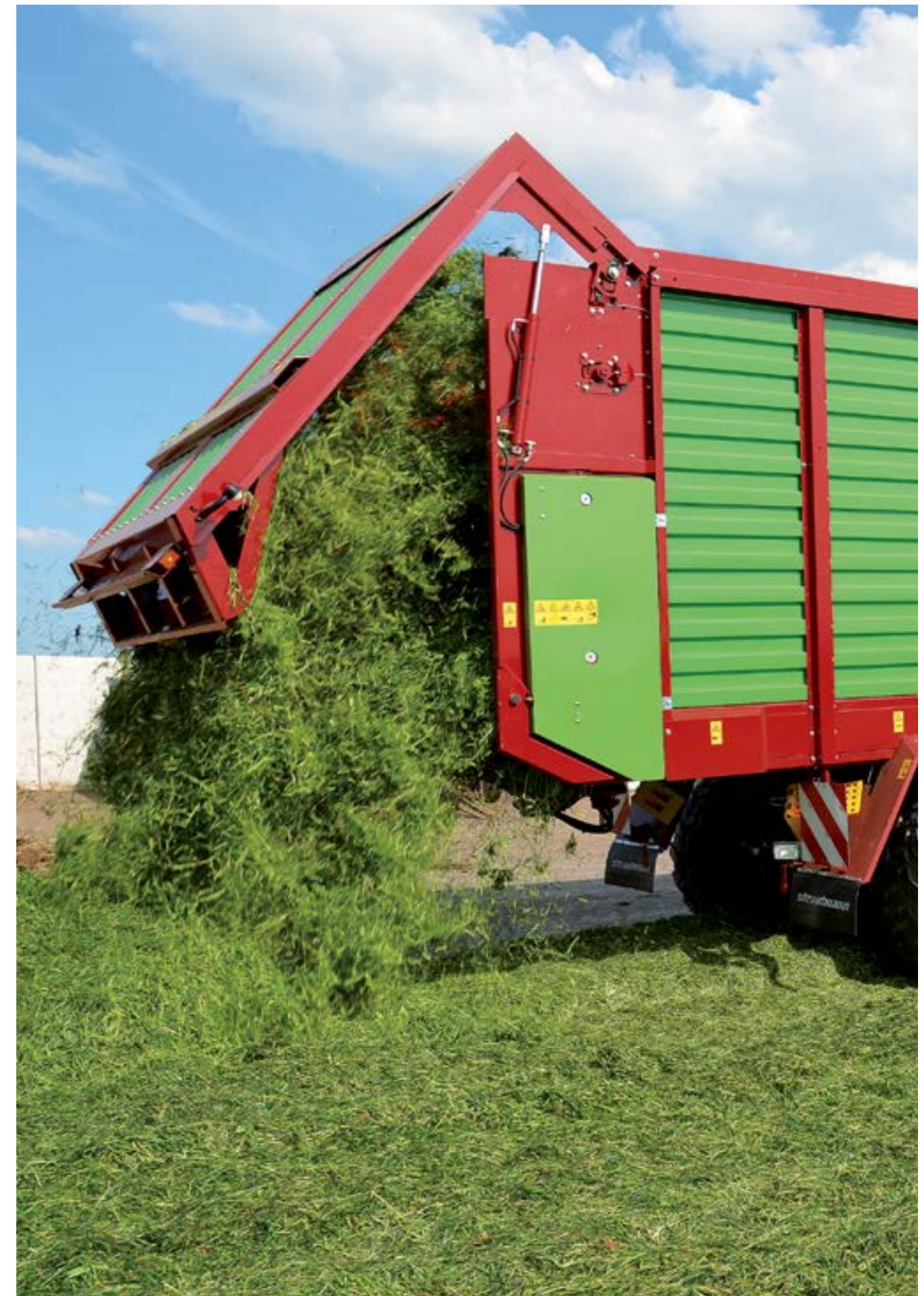
- Dávkovací agregát má sériově 3 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby

Robustní pohon

- Pohon zajišťují robustní válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci
- ➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna

Stabilní zadní čelo

- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- Nastavitelný úhel otevření
- S integrovaným tlakovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)



Bezpečná & komfortní přeprava - Na silnici i na poli



Různé varianty podvozku vždy zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový podvozek Boogie

- Sériové vybavení pro Tera-Vitesse ^{CFS} 4201
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 18 t



Hydraulický tandemový podvozek

- Pro lepší jízdní komfort ve vysokých rychlostech
- Volitelná varianta pro ^{CFS} 4201
- Sériové vybavení pro ^{CFS} 4601
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností



Třínápravový hydraulický podvozek (Tridem)

- Volitelná varianta pro ^{CFS} 4601
- Sériové vybavení pro ^{CFS} 5201
- Nižší tlak na půdu
- Zatížení na nápravu - 10 t (u typu 5201)



Řízená vlečná náprava

- U tandemových podvozků sériově
- Zabrání se „gumování“ kol na podložce

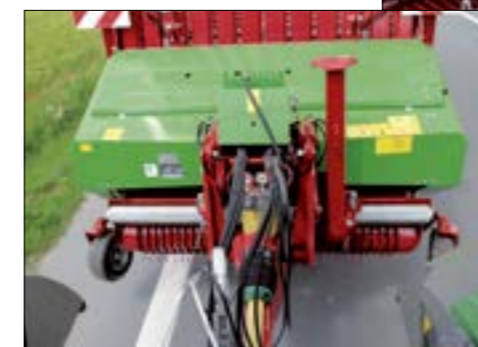
Elektronické nucené řízení

- Volitelně u tandemového podvozku
- Sériově u podvozku Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
- Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
- Při vykládání se řízení automaticky zablokuje
 - ➔ maximální bezpečnost při vykládání na silu



Připojení & oj

- Spodní připojení se závěsem K80 nebo závěsným okem
- Štíhlá oj umožňuje maximální rejď
- Díky uložení kloubového hřídele postačí pouze jeden krátký kloubový hřídel
 - ➔ velmi malé opotřebení díky rovnoměrnému otáčení bez obvodového házení



Pohodlné zvedání

- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje

Optimální přizpůsobení obdělávané půdě

- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní přizpůsobení se terénu
- Volitelně s přídatnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkčím podkladu nebo za mokra



Řídicí terminál

Různé typy řídicích terminálů umožňují adaptabilní a pohodlné ovládání stroje Tera-Vitesse^{CFS}



Řídicí terminál ISOBUS Strautmann

- Sériové vybavení
- Osvětlená dialogová tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimální kontrola procesu vykládání, škrabákového dna a dodatečných funkcí
- Vhodné řešení i pro méně zkušené řidiče

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



John Deere

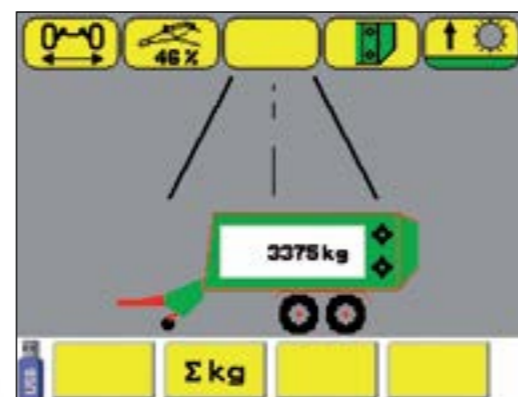
ISO 11783

Řízení ISO přispívá rozhodující měrou k usnadnění práce řidiče, protože lze sled pracovních funkcí shrnout do pracovních postupů (AI a AII) a senzory umožňují lepší kontrolu stroje. Tak se pomocí stavových hlášení předávají informace o řízení nápravě, zadním čele a poloze nožů.

Udržujeme úzký kontakt i s dalšími výrobci. Kontaktujte nás v případě otázek týkajících se kompatibility

Systém vážení

- Fieldoperator FO 130 ve spojení s hydraulickým systémem vážení dodáváme na přání
- Automatické přizpůsobení oje (nakládání/vykládání/jízda po silnici)



Sběrací vůz s krátkým řezem Tera-Vitesse^{CFS} 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Technické údaje

Typ		TV ^{CFS} 4201	TV ^{CFS} 4601	TV ^{CFS} 5201
Rozměry				
Délka	m	10,11	10,86	12,00
Šířka / vnější šířka kol	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Výška	m	4,00	4,00	4,00
Ložný objem dle DIN 11741	m ³	40,00	44,00	50,00
s dávkovacím zařízením	m ³	38,00	42,00	48,00
Ložný objem - střední slisování	m ³	76,00	83,60	95,00
s dávkovacím zařízením	m ³	72,20	79,80	91,20
Vlastní hm. v základním vybavení	kg	10.400	11.000	13.000
s dávkovacím agregátem	kg	10.900	11.500	13.500
příp. celková hmotnost				
- se spodním připojením (do 40 km/h)	kg	22.000	-	-
- s hydr. podvozkem	kg	24.000	24.000	-
- s podvozkem Tridem	kg	-	31.000	34.000
Potřebný příkon	kW/KS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Rozměry s pneumatikami		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné.





strautmann



Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní

lopаты nebo vykusovače siláže. Coby výrobce zemědělských strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com