

CLASSICLINE



FRONTLADER

Der starke Allrounder!



STOLL
Der Frontlader-Spezialist.



GLOBAL



EIN STOLL FÜR ALLE FÄLLE

Eine Fülle an Einsatzmöglichkeiten – das bietet Ihnen die ClassicLine in acht verschiedenen Modellen: Passend zu Ihrem Schlepper zwischen 45 und 120 PS, sind die Frontlader einfach bedienbar und zuverlässig. Dazu gibt es wie stets bei STOLL die passenden Werkzeuge für Ihren Bedarf!

Weil die Frontlader der ClassicLine im Vergleich besonders leicht sind, performen sie z.B. gut in hügeligem Gelände. Und: Sie passen zu vielen gebrauchten Traktoren – denn STOLL denkt mit: Viele Familienbetriebe und Landwirte im Nebenerwerb freuen sich, wenn es für ihre bewährte Schleppertechnik neue Frontlader-Lösungen gibt!

» **Die ClassicLine ist der Knaller für Gebrauchstraktoren. Sie ist leicht. Hat richtig starke Leistungsdaten. Es gibt X Einsatzmöglichkeiten. Ein schickes Design. Und ein top Preis-/Leistungsverhältnis. «**

Ihr Vorteil mit der ClassicLine: Ein echter STOLL zum optimalen Preis-/Leistungsverhältnis. Inspiriert von den Wünschen unserer Kunden, haben die STOLL Ingenieure hiermit Produkte geschaffen, die funktional sind und flexibel einsetzbar – und auch noch optisch attraktiv.



VIELSEITIGKEIT IST TRUMPF

Wer auf funktionale Lösungen steht und einen Frontlader sucht, mit dem er viele Arbeiten verrichten kann, ist hier richtig: Schaufeln, Greifen, Heben – mit der ClassicLine geht nahezu alles.

» **Noch stärker, noch stabiler – zuverlässig und vielseitig im Einsatz: Die neue ClassicLine ist ein STOLL für alle Fälle. Der Allrounder passt zu vielen Traktoren und ist durch sein breites Werkzeugprogramm für alle Einsatzzwecke geeignet.** «

Die Vorteile: Die ClassicLine ist leicht und extrem stabil. Sie passt an viele Traktoren und hält auch den härtesten Ansprüchen stand.

- Die Frontladermodelle passen perfekt an Traktoren mit 45 bis 120 PS und bis zu 5,2 t Eigengewicht
- Beste Sicht – dank schlanker Konstruktion und neuem Design
- Geringe Traktorenbelastung durch die optimale Positionierung der Anbauteile und ein geringes Eigengewicht
- Besonders zuverlässig im Einsatz dank der robusten Bauweise und der hohen Materialqualität
- Umfangreiches Werkzeugprogramm für alle Einsatzzwecke
- Keine Rieselverluste beim Schöpfen dank der optimalen Ankippwinkel
- Praktische Zusatzausrüstungen für komfortables Arbeiten wie Comfort-Drive oder der 3. Steuerkreis



- 1 Ausgebuchte Lagerungen mit von außen leicht zugänglichen Schmierstellen
- 2 Schneller An- und Abbau in nur zwei Minuten durch das bewährte STOLL-Einfahrssystem
- 3 Verstärkte Drehpunkte für verschleißarme und höhere Kraftübertragung
- 4 Doppeltwirkende Hubzylinder für eine hohe Hubleistung
- 5 Beste An- und Abkippwinkel mit Sichtanzeige für den Werkzeugwinkel
- 6 Sicheres und zuverlässiges Abstellsystem mit leichter Handhabung – ganz ohne Werkzeug
- 7 Neuer Schnellwechselrahmen mit halbautomatischer Werkzeugverriegelung – auch verfügbar als Kombi-rahmen, der kompatibel zu anderen Marken ist





SEIT 30 JAHREN ZUKUNFTSWEISEND – DAS STOLL-EINFAHRSYSTEM

Never change a winning team! Seit drei Jahrzehnten kann der Fahrer seinen STOLL-Frontlader bequem mit der Drive-In Funktion an seinen Traktor anbauen. Seitdem hat sich das Einfahrssystem nicht verändert – mit Absicht. Der Vorteil: Ein neuer Frontlader passt auch an eine 30 Jahre alte Konsole.

Das 100.000-fach bewährte System – eine Erfindung von STOLL – zählt heute zur grundlegenden Ausrüstung eines Frontladers. Es ist im täglichen Einsatz nicht mehr wegzudenken.

Einsatzbereit in unter zwei Minuten:



1 Beim Einfahren gleitet der Frontlader auf das Anbauteil, bis der Sperrbolzen das obere Ende der Gleitschiene berührt.

2 Mit dem Hydro-Fix können alle Hydraulikleitungen auf einmal an den Traktor angeschlossen werden. Der Frontlader wird leicht angehoben, um den Sperrbolzen im Fanghaken der Gleitschiene zu fixieren.



» Im Nu erledigt: Zusammen mit den werkzeuglos bedienbaren Abstellstützen und der Hydraulikverbindung durch einen Hydro-Fix lässt sich der STOLL-Frontlader schnell mit wenigen Handgriffen am Traktor an- und abbauen. «



3 Der Verriegelungshebel wird heruntergedrückt und der Frontlader am Anbauteil sicher fixiert. Anschließend wird der Frontlader weiter angehoben.



4 Die Abstellstützen lassen sich ohne Werkzeug ein- und ausklappen.



HOLPRIGE PISTEN – SANFT IM SATTEL MIT COMFORT-DRIVE



Sanftes Fahren auch in unebenem Gelände – dank des Dämpfungssystems Comfort-Drive

- Ob auf Straßen oder Feldern: Überall, wo der Boden uneben ist, lässt sich Comfort-Drive nutzen.
- Diese Zubehörfunktion reduziert das Schlagen von Lader und Werkzeug – das Fahrzeug wird geschont. Auch der Rücken des Fahrers sagt Danke.
- Gut zu wissen: Weil der dabei verwendete Hydraulikspeicher unterhalb der Schwinge verbaut ist, gibt es keine Sichtbehinderung durch außenliegende Teile.
- Fazit: Comfort-Drive ist eine High-Level-Lösung von STOLL.

Wie funktioniert Comfort-Drive?

Unterhalb der Frontladerschwinge ist ein Stickstoffspeicher eingebaut. Dieser ist zum einen mit Öl und zum anderen mit Stickstoff gefüllt. Schwingungen, die während der Fahrt aufkommen, werden hier abgefedert, indem sich der Stickstoff ausbreitet und das Öl zurückdrückt. Der Vorteil: In der täglichen Nutzung ist Comfort-Drive besonders stabil und wirkungsvoll.



- 1 Stickstoffblase
- 2 Absperrhahn
- 3 Schwingenholm
- 4 Einfahrsäule

Der Comfort-Drive sitzt geschützt zwischen Einfahrsäule und Schwingenholm. Über den Absperrhahn kann er zu- und abgeschaltet werden.

» Diese Zubehörfunktion reduziert das Schlagen von Lader und Werkzeug – das Fahrzeug wird geschont. Auch der Rücken des Fahrers sagt Danke. «



So wird der Werkzeuganbau zum kurzen Boxenstopp



1 Anfahren und das Werkzeug einhaken

2 Das Werkzeug ankippen – die Verriegelung rastet automatisch ein

3 Kuppeln der hydraulischen Verbindung



Alle Werkzeuge mit Euro-Aufnahme passen an den Euro-Schnellwechselrahmen.



Der Skid Steer Schnellwechselrahmen bietet freie Sicht auf das Werkzeug – ideal für Arbeiten mit dem Ballenspieß oder der Palettengabel.

DAS WERKZEUG IM GRIFF

Ankippwinkel



Alles bleibt drin: Dank der hervorragenden Ankippwinkel gibt es keine Rieseverluste beim Laden

Abkippwinkel



So wird die Schaufel komplett leer – die Abkippwinkel für das Werkzeug sorgen für effektives Arbeiten.

Dritter Steuerkreis




Hydraulische Werkzeuge effektiv benutzen – dank des dritten Steuerkreises ist dafür kein weiteres Steuergerät nötig.

» Bei den An- und Abkippwinkeln spielt STOLL traditionell in einer anderen Liga. Bei Modellen dieser Größe ist die ClassicLine mit einem Abkippwinkel von maximal 63 Grad eine Klasse für sich. «



Folienballenzange


So bleiben Ihre Folienballen unbeschädigt. Die Folienballenzange hat keine scharfen Kanten und wurde speziell für den Transport und das Verladen von Folienballen entwickelt.

	Bestell-Nr.	Öffnungsweite in mm (größte/kleinste)	Gewicht in kg						
	3571470	1.400/800	114						

Für Rundballen \varnothing von 0,80 m bis 1,40 m, **3. Steuerkreis erforderlich**

Palettengabel

Paletten laden leicht gemacht. Dank der stabilen Konstruktion können Sie bis zu 1.000 kg auf einmal mit der Palettengabel heben. Passen Sie den Abstand der Palettenzinken nach Ihren Wünschen an.

	Bestell-Nr.	Tragkraft in kg	Zinkenlänge in mm	Gewicht in kg					
	Palettengabel								
	3567980	1.000	1.000	113					
	Rahmen								
	3567990	1.000	–	59					
Palettenzinken (Angaben pro Stück)									
3570700	500	1.000	27						

DAS GLOBAL WERKZEUGPROGRAMM – DIE PERFEKTE ERGÄNZUNG ZUR CLASSICLINE

Leichtgutschaufel

ideal für den leichten bis mittelschweren Einsatz. Auch Ihre losen Schüttgüter lassen sich damit gut verladen.

	Bestell-Nr.	Breite in m	Volumen gehäuft in m ³	Volumen gestrichen in m ³	Gewicht in kg			
	3550490	1,40	0,45	0,36	99			
	3550500	1,60	0,52	0,41	109			
	3550510	1,85	0,61	0,48	131			
	3550520	2,10	0,70	0,55	171			

Ballenspieß

Ein Spieß für alle Ballen. Transportieren Sie Rund- und Quaderballen einfach und sicher mit dem Ballenspieß. Die Zinken können Sie je nach Einsatzzweck in 4 Positionen im Rahmen platzieren.

	Bestell-Nr.	Tragkraft in kg	Zinkenlänge in mm	Gewicht in kg				
	3611810	700	2x800	78				
	3608420	700	2x1.200	70				
	Rahmen							
	3608430				58			
Zinken								
0476240			800	5				
Zinken								
1330130			1.200	9				
Der Ballenspieß wurde für das Handling von Rund- und Viereckballen entwickelt.								

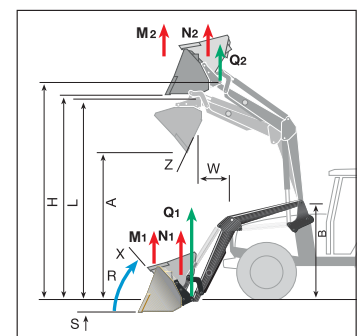


VERSESSEN AUF TECHNIK? ALLE DATEN AUF EINEN BLICK!

ClassicLine				CL 655		CL 755 / CL 755.1		CL 855 / CL 855.1		CL 955 / CL 955.1	
Typ				P	H	P	H	P	H	P	H
Passend für Traktoren mit kW/PS Leistung			kW PS	35-50 45-65		40-60 55-80		50-80 65-100		55-90 75-120	
Hubkraft im Werkzeugdrehpunkt	unten	Q1	daN	1.480		1.720		1.860	2.170	1.990	2.300
	oben	Q2	daN	1.160		1.210		1.340	1.570	1.460	1.690
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor dem Drehpunkt	unten	N1	daN	1.480	1.240	1.720	1.450	1.860	1.860	1.990	1.990
	oben	N2	daN	1.160	950	1.210	1.000	1.340	1.310	1.460	1.420
Hubkraft (Palette) 900 mm vor dem Drehpunkt	unten	M1	daN	1.480	940	1.720	1.100	1.860	1.440	1.990	1.570
	oben	M2	daN	1.160	700	1.210	740	1.340	980	1.460	1.090
Aufbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt		R	daN	1.780	1.510	2.190	1.490	2.240	2.010	2.480	2.010
Max. Hubhöhe im Werkzeugdrehpunkt		H	mm	3.010		3.460		3.760		4.080	
Überladehöhe		L	mm	2.800		3.250		3.550		3.870	
Ausschütthöhe		A	mm	1.920		2.390		2.710		3.040	
Ausschüttweite		W	mm	600		650		700		785	
Schürftiefe		S	mm	210		210		210		210	
Schwingendrehpunkt		B	mm	1.400		1.660		1.780		1.930	
Ankippwinkel	unten	X	° Grad	43		43		46		46	
Abkippwinkel	oben	Z	° Grad	63		63		58		58	
Pumpenleistung			l/min.	50		50		50		60	
Hubzeit			sec	4		4		5		5	
Ankippszeit, Werkzeug	unten		sec	1,5		1,5		1,5		1,5	
Auskippszeit, Werkzeug	oben		sec	1,7		1,7		1,7		1,7	
Gewicht, Ladeschwinge ohne Werkzeug			kg	315	275	335	290	355	315	395	345

H = Frontlader ohne Parallelführung, P = Frontlader mit mechanischer Parallelführung
EcoLine Frontlader: für Schlepper von 35 - 90 kW (45 - 120 PS) und 5,2 t Eigengewicht.

Schwingen-Typ	Schwingenbreite
655/755/855/955	Standardschwinge (916 mm Schwingenbreite)
755.1/855.1/955.1	Breitschwinge (1100 mm Schwingenbreite)





CL-P-Schwinge mit mechanischer Parallelführung



CL-H-Schwinge ohne Parallelführung

Werkzeug	Serie	Bestell-Nr.	Breite in m	CL 655 P / H	CL 755 P / H	CL 855 P / H	CL 955 P / H
Leichtgutschaufel	Global	3550490	1,40	•	•		
Leichtgutschaufel	Global	3550500	1,60		•	•	•
Leichtgutschaufel	Global	3550510	1,85			•	•
Leichtgutschaufel	Global	3550520	2,10				•
Ballenspieß	Global	3553590		•	•	•	•
Folienballenzange	Global	3571470		•	•	•	•
Großballengabel	Global	3560670		•	•	•	•
Palettengabel	Global	3567980		•	•	•	•



Änderungen vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattungen.



STOLL

Der Frontlader-Spezialist.

Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | Fax: +49 (0) 53 44 / 20-182
E-Mail: csc-teamsales@stoll-germany.com
Internet: www.stoll-germany.com

STOLL im Web erleben:

Liken Sie STOLL auf Facebook und folgen Sie uns auf Instagram und YouTube.

www.facebook.com/STOLLFrontloader

www.instagram.com/STOLLFrontloader

www.youtube.com/STOLLFrontloader