

# Technika do svahů

**Michal Hána provozuje v zimě lyžařský vlek nedaleko Nové Bystřice v jižních Čechách. V tomto ročním období se po strmých svazích pohybuje v kabině sněžné rolby. S příchodem jarního počasí se z provozovatele lyžařského vleku stává zemědělec. Travnaté pozemky je třeba sekat a následně připravovat krmivo pro stádo ovcí, jichž je chovatelem.**

Poskytování zimních služeb je věc sezónní, a tak Michal Hána využil pronajaté pozemky i k zemědělské činnosti. Společně se svou manželkou Lenkou se rozhodli založit chov ovcí. A tak se pod sjezdovkou objevily před dvěma lety první čtyři kusy, které tehdy dostaly i své jméno. Ty byly základem dnešního stáda.

## MASNÉ PLEMENO

Nejdříve měl Michal Hána k dispozici pouze pozemek sjezdovky, seno potřebné pro ovce kupoval od zemědělců na Šumavě. Jak se stádo rozrůstalo, potřeba dalších pozemků byla stále větší, a tak si Michal Hána pronajal okolní louky a pastviny. Nyní je ve výrobě krmiva soběstačný. Obhospodařuje 34 ha zemědělské půdy. Osm hektarů tvoří orná půda, čtyři jsou vyčleněny na pastvu a zbylých 22 ha tvoří krmivovou základnu. Z původních čtyř ovcí romanovského plemene se chov rozrostl na současných 60 bahnic s jehňaty. Michal Hána má ve stádu zastoupeno jak toto plemeno, tak také ovce plemene suffolk, jejichž podíl postupně zvyšuje. Doposud prodával pouze beránky, protože prioritou bylo rozšíření stáda, do budoucna bude podíl prodaných jehňat mnohem větší.

## VOLBA VHODNÝCH STROJŮ

V počátcích řešili Michal Hána s manželkou potřebu techniky jako mnoho jiných začínajících



Lenka Háňová se svým manželem Michalem a zástupcem společnosti BISO Schrattenecker s. r. o. Pavlem Karasem

zemědělců. Traktor si půjčovali a závěsnou techniku si pořídili starší, již použitou. Vlastní provoz spojený s nespolehlivostí strojů a neustálými opravami je však brzy přesvědčil, že tudy cesta nevede. Bylo zřejmé, že bez nové techniky to nepůjde. Po tomto rozhodnutí začal Michal Hána vybírat vhodné kandidáty. Základem nového strojového parku byl

traktor. Vzhledem k malé výměře pozemků a skutečnosti, že podstatnou část tvoří travní porosty, hledal jednoduchý traktor s nízkou cenou, který neohrozí stanovený rozpočet, ale zvládne práce spojené se sklizní pícnin na často velmi svažitéch pozemcích. Při ložské návštěvě výstavy Země živitelka se zaměřil na dvě značky, BISO a Belarus. Po zvážení pro



BISO X90 Michalu Háňovi vyhovuje, potřebné práce zvládá bez problémů



Nový lis již absolvoval první seč



**Na sjezdovce zná Michal Hána každý metr, v zimě po ní jezdí s rolbou, v létě se žací lištou či lisem**

a proti se nakonec rozhodl pro značku BISO. Spojil se s Pavlem Karasem ze společnosti BISO Schrattenecker s. r. o. a společně doladili výbavu budoucího stroje podle potřeb Michala Hány. Nový BISO X90 s výkonem 90 koní je vybaven klimatizovanou kabinou, pohonem všech kol a čelním nakladačem STOLL Robust F 10 HDPM. Současně s trakto-

rem si u stejné společnosti objednal ještě diskový žací stroj Exact 245 D s kondicionérem C 245 vyrobený v Agrostroji Pelhřimov. Po krátkém čase si linku na sklizeň píce zkompletoval nákupem obrabeče Kverneland Fanex 603 a lisu na kulaté balíky Maschio-Gaspardo Corsa 120 L s pevnou komorou. Lis má sběrací ústrojí o záběru dva metry, balíky váže do sítě nebo do provázku a je vybaven počítáčem, usnadňujícím obsluhu.

### **PRVNÍ ZKUŠENOSTI**

Michal Hána s novou technikou již absolvoval první seče a je velmi spokojen. Výkon traktoru zcela postačuje, BISO nečiní problémy ani svahy, ani připojené nářadí. Přestože celková plocha travních porostů není velká, jejich svažitost techniku prověří. Zkušenosti Michala Hány hrají přitom velkou roli. Na svazích je jako doma, a to nejen kvůli zimní práci se sněžnou rolbou, ale také díky koníčku, který provozuje

ve volném čase – motokrosu. Vydá se i s lisem do svahů, kam by okolní zemědělci nešli ani se samotným traktorem. Přesvědčil se, že jeho traktor všechna úskalí zvládá a nebylo třeba ani zvětšovat původní rozchod kol. Velmi mu při práci pomáhá pohon obou náprav. Příjemně je také překvapen příznivou spotřebou pohonných hmot, která se i ve zdejším terénu pohybuje kolem pěti litrů na jednu motohodinu. Zahálet zde nebude ani čelní nakladač, který Michal Hána využije jak v živočišné výrobě, tak i při zimní údržbě příjezdových cest v areálu sjezdovky.

Se servisem poskytovaným prodejcem je majitel nové techniky spokojen a věří, že kromě pravidelných servisních prohlídek a výměny opotřebitelných náhradních dílů jej nebude potřebovat často.

**Jiří Hruška**  
**Foto autor**