

# Laverda v novém

Ač by se mohlo zdát, že na sklízecích mlátičkách není již co vymyslet, opak je pravdou. Jasným důkazem jsou nové sklízecí mlátičky Laverda, které se v letošní sezóně dočkaly nejen nového „kabátu“, ale i důležitých konstrukčních změn ukrytých pod ním.

Technici připravili pro novou sezónu několik novinek v podobě sklízecích mlátiček řady M200, M300 a vlajkové lodi s označením M400. Na plný plyn běží také výroba kombajnů ostatních koncernových značek vyráběných v Itálii. Po dokončení spojení značky Laverda s koncernem AGCO, kdy se Laverda stala v rámci koncernu jediným výrobcem sklízecích mlátiček, se totiž výroba, která byla dříve v Dánsku, kompletně přesunula do továrny v Breganze. V Itálii tedy vyrábějí nejen modely do 330 koní, jako tomu bylo doposud, ale i řadu osmi-vytřásadlových a hybridních modelů. Výjimkou, která potvrzuje pravidlo,

tak zůstane pouze jednorotorový kombajn vyráběný na americkém kontinentě. Znamená to další posílení významu značky Laverda a také je to známka důvěry ve zkušenosti místních techniků – Breganze se tak stává evropským centrem pro výrobu sklízecích mlátiček koncernu AGCO.

## Nový nejen kabát

Nejenom designové změny, byť ty jsou patrné na první pohled, proběhly v podstatě na všech sklízecích mlátičkách. V loňské sezóně byly totiž dokončeny provozní zkoušky téměř revoluční novinky, jakou je bezesporu kompletně přepracovaná přední

náprava strojů s vyrovnáváním svahu. V této oblasti je Laverda bezesporu světovým leaderem, vždyť zkušenosti s výrobou sklízecích mlátiček s naklápěním celého stroje proti svahu mají v Laverdě už od roku 1970. Největším omezením svahových speciálů byla a je legislativně stanovená maximální šířka stroje při jízdě na pozemních komunikacích. Proto bylo možno vyrovnáváním vybavit pouze sklízecí mlátičky menších kategorií, nebo osadit stroj na dnešní poměry už poměrně úzkými pneumatikami. Kdo tedy nechtěl vzít za vděk strojem pouze s vyrovnáváním síťové skříně, ale chtěl plnohodnotnou svahovou mlátičku, byl nucen volit mezi méně výkonnými stroji nebo se spokojit s užšími koly. Technici v Breganze vyvinuli přední nápravu, která umožňuje montáž pneumatik o šířce 800 mm i na stroje se šesti vytřásadly – tedy výkonné konvenční mlátičky, kterých

se na polích ČR a Slovenska pohybuje nejvíce. Nová kinematika nápravy umožňuje v transportní poloze zúžit rozchod kol, takže ani při montáži pneumatik širokých 800 mm nepřesáhne šířka stroje 3,5 metru u pěti-vytřásadlových, resp. 3,8 m v případě šestivytřásadlových strojů.

Tato náprava je k dispozici zatím pro prémiovou řadu kombajnů Laverda M 400 Advanced series. I kvůli ní najdeme v kabině těchto modelů zcela nové ovládání a monitorování funkcí stroje s dotykovým 10,5" displejem konzole GTA II.

## Série M 300

### – nová střední třída

Střední výrobní řada sklízecích mlátiček – dříve označovaná LCS, nyní nově M 300 series – byla rovněž přepracována. Dostala šasi a šikmý dopravník od doposud vyráběného největšího modelu. To umožnilo ne-



Sklízecí mlátička Laverda M410 Advanced LCI je největším modelem nové řady M400



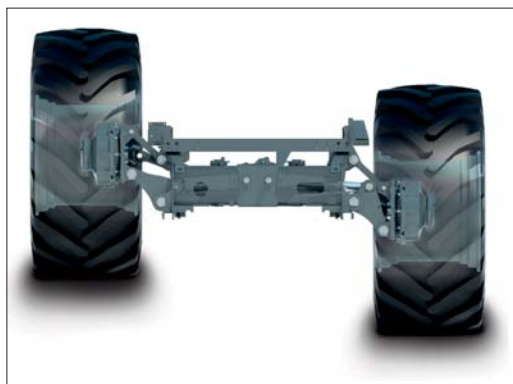


Schéma nové přední lichoběžníkové nápravy

jen montáž větších zásobníků a prostornější, komfortnější kabiny, ale nyní lze i na tyto modely dodávat žací lištu Free Flow, která v loňské sezóně prokázala své kvality. Proti tradičnímu žacímu stolu, který je možno v současnosti vidět už jen na modelu M 200 (zároveň i jediný zástupce stejnojmenné nejnižší třídy), na ní s výjimkou žacího systému Schumacher nezůstal kámen na kameni.

Silný rám žacího stolu dostal větší úhel rozevření, což umožňuje lepší výhled z místa řidiče. Průběžný šnek má větší spirálu, díky které se zvýšila kapacita podávání o 15 % tak, aby tok materiálu odpovídal apetitu mláticího systému hnaného výkonným motorem. Přiháněč dostal pohon hydraulickým motorem – ten je umístěn na pravé straně žacího stolu kvůli lepšímu vyvážení. Nespornou výhodou použití tohoto systému



Kabina Commodor Cab II je vybavena dotykovým displejem GTA II a novou multifunkční ovládací pákou

je i zjednodušení údržby. Rovněž prsty přiháněče jsou nové, pevnější, ale přesto dostatečně pružné a lépe odolávající namotávání porostu na přiháněč.

### Motory AGCO Sisu Power s technologií SCR

S ohledem na nové emisní limity jsou všechny nové sklízecí mlátičky dodávány s novými motory AGCO Sisu Power – motory využívajícími technologii SCR a DOC – tedy se vstříkáváním AdBlue do výfukového potrubí pro dodržení přísných emisních limitů Tier IV. Troufám si říct, že už první zkušenosti z testů byly pozitivní. Už tak velmi příznivá spotřeba motorů Sisu se ještě snížila a i přes náklady spojené s nutností nákupu AdBlue je ekonomika provozu výhodnější než provoz mlátiček motory Tier III.

### Laverda Tour 2012

Díky společnosti BISO Schrattecker, která je importérem značky Laverda pro Českou republiku, Slovensko a Rakousko, mají nyní i zákazníci u nás možnost vyzkoušet nové sklízecí mlátičky Laverda. Jak se již stalo tradicí, i v letošním roce se budou po našich polích v rámci Laverda Tour 2012 pohybovat předváděcí stroje Laverda, které si může každý vyzkoušet osobně a zhodnotit tak provedené konstrukční změny či zhodnotit kvalitu práce. Více informací o této akci naleznete na webových stránkách [www.laverda.cz](http://www.laverda.cz). Těšíme se na vás.

Aleš Klement,  
BISO Schrattecker



### Sklízecí mlátička Laverda M300

- Motor SISU Diesel 6.6 AWI s max. výkonem 245 koní a technologií SCR
- Mláticí buben o průměru 600 mm s šířkou 1.340 mm je osazen 8 mlátkami
- Mláticí koš Extra Separation Power s REV modulem a úhlem opásání 120°
- 5 vytřasadel s uzavřeným dnem
- Horní a dolní nastavitelná HCD síta s protisměrným pohybem
- Celková separační plocha 6,72 m<sup>2</sup>
- Kabina COMFORT CAB s klimatizací a topením
- Zásobník zrna 8.600 litrů – rychlost vyprazdňování 85 l/sec

### Žací lišta BISO CropRanger VX550 Trendline Light

- Pracovní záběr 5,5 m, integrované boční řepkové děliče
- Vario provedení s výsuvným dnem o 70 cm
- Vozík BISO Swift Trailer

### Dealerská síť:

BISO Sedlec u Mikulova - 773 558 815  
BISO Dobříš - 773 558 813

P&L Velké Meziříčí - 606 702 772  
P&L Kroměříž - 602 571 529  
P&L Louny - 724 106 117  
P&L Hrubčice - 606 700 652

Agrokomunal  
Uhlířské Janovice - 606 620 756  
JJ Agroservis  
Bystřice u Benešova - 773 522 220  
NEWIA Staňkov - 602 816 858

+420 776 55 88 55

kontakt: Aleš Klement • [klement@biso.sk](mailto:klement@biso.sk)

**BISO**  
**SCHRATTENECKER**  
HARVESTING TECHNIQS

BISO Schrattecker, s.r.o.  
Sedlec 308, 691 21 Sedlec u Mikulova

[www.laverda.cz](http://www.laverda.cz)