

Zvláštní výtisk: Krone BiG X 770 & 630



Zemědělský magazín pro profesionály

z čísla 6 listopad/prosinec 2015

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10 · 48480 Spelle · Tel. 05977 935-0 · Fax 05977 935-339 · info.ldm@krone.de
www.krone.de

TEST Praktický test Krone BiG X 770 & 630

Všech devět

BiG X 770, BiG X 630 a BiG X 530: To jsou nejnovější členové rodiny sklízecích řezaček Krone, která čítá nyní devět modelů. S nimi přicházejí ze Spelle také nové funkce samojízdných řezaček, které jsme mohli prakticky otestovat v Itálii.





Autor: Karsten Schranz

E

Ve Spelle mají přírůstek do rodiny. V sezóně 2016 přibyly do rodiny BiG X tři nové modely: 530, 630 a 770. Klan se tedy rozrostl na devět členů. Jako v každé rodině najdeme mnoho společného, ale také nějaké rozdíly. S nováčky v rodině jsme byli klasicky v létě v Itálii, ne však na dovolené, ale řezat.

DO ŠÍŘKY

Tři nové modely opět spadají do středního segmentu (BiG X 530 a 630) a do horního segmentu trhu (BiG X 770). Ne, že by se tam Krone nemohla pochlubit vhodnými modely. Výrobci jde především o to, nabídnout zákazníkovi ještě specializovanější modely. Přesně podle jeho potřeb tak, aby řezačka měla motor akorát - ani malý, ani velký. Doposud byl totiž mezi modely BiG X 480 a 580 větší prostor, který nyní vyplnil model 530. V oblasti vyššího výkonu to vypadá přesně takto. Prostor mezi BiG X 700 a 850 vyplňuje nový stroj BiG X 770. Novým špičkovým modelem v řadě menších strojů bude BiG X 630. Vedle rozdílného výkonu motoru je a zůstává hlavním rozdílem mezi oběma konstrukčními řadami samozřejmě šířka řezacího ústrojí: 630 mm u modelů BiG X 480 až 630 a 800 mm u modelů BiG X 600 až 1100. Těžká volba.



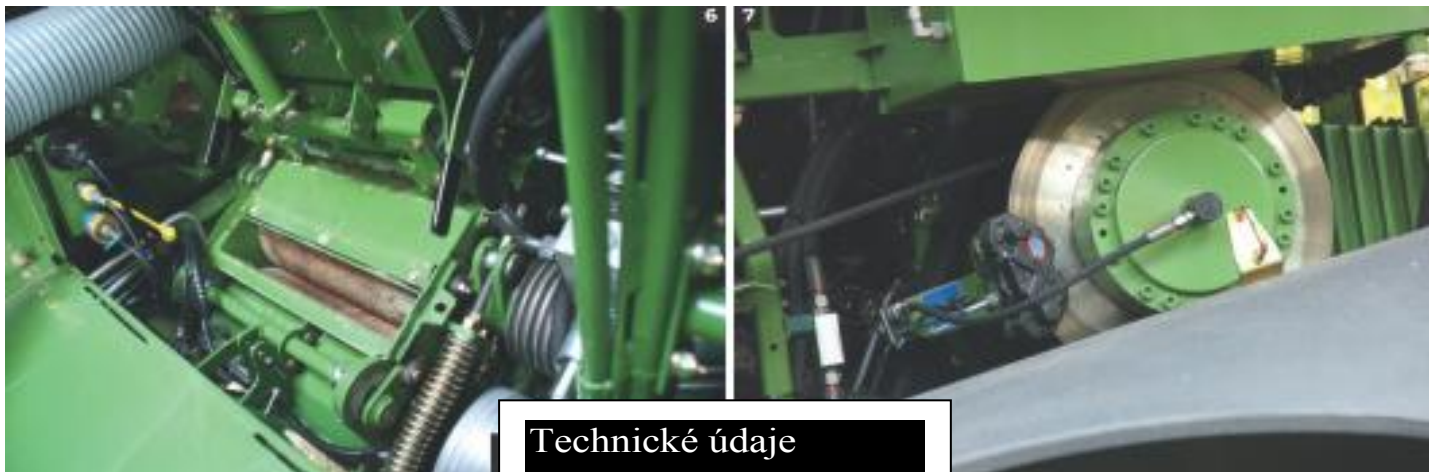
Mehr zum Thema:





- 1 Nová konstrukce spodního uchycení nožů poskytuje větší prostor pro průchod materiálu, chod bubnu je klidnější.
- 2 Po uvolnění nožů, které jsou nyní našroubované zdola, je možné nůž nastavit otáčením excentru.
- 3 Ke kvalitě řezanky nebylo při našem testu co dodat.
- 4 U velké konstrukční řady jsou nyní nové plastové blatníky.
- 5 Servomotor upravuje proud píče ve výmetné rouře, takže píče je vyhazována dál.
- 6 Pomocí ručního hydraulického čerpadla je nyní možné sklopit drtič rychle a snadno do parkovací polohy.
- 7 Nouzové vypínání je vybaveno velkoryse dimenzovanou kotoučovou brzdou s pevným třmenem.





Technické údaje

Motor: BiG X 630: napříč uložený řadový šestiválcový motor MTU-1500 se zdvihovým objemem 12,8 l, max. výkonem 460 kW/626 PS, technikou Turbo-Compound, Tier 4 final s dodatečnou úpravou výfukových plynů SCR a obsahem nádrže 1.450 litrů. BiG X 770: napříč uložený motor MAN D 2868 V8 se zdvihovým objemem 16,16 l, max. výkonem 570 kW/775 PS, emisním stupněm Tier 2 a obsahem nádrže max. 1.290 litrů

Pohon: Oba: Motory Bosch-Rexroth pohánějící náboj kola, s rozsahem rychlostí od 0 do 40 km/h, kontrola trakce pro travu, kukuřici a s vypínací funkcí. BiG X 630: s pneumatikami do 800 mm šířka 3 m, s 900 mm šířka 3,3 m, nezávislé zavěšení zadních kol, úhel rejdu 50 stupňů. BiG X 770: zadní odpružená náprava, 800mm pneumatiky, šířka 3,3 m

Podávání píce: Šířka řezacího ústrojí u BiG X 630: 630 mm, BiG X 770: 800 mm; oba: Pohon prostřednictvím sruženého klínového řemene, šest vkládacích válců s dráhou 820 mm, nožový buben MaxFlow s 20, 28 nebo 36 noži, teoretická délka řezanky 3 až 31 mm, nože v úhlu 11 stupňů, odpružené dno bubnu, válcový (105, 123, 144 nebo 166 zubů) nebo diskový drtič zrna, tři různé délky výmetné roury

Cena (ceník plus DPH):

BiG X 630: 387.950 Euro;
BiG X 770: 438.395 Euro

MALÉ MODELÝ, VELKÉ INOVACE

Začneme u menších řezaček. S oběma novými modely BiG X 530 a 630 má nyní Krone celkem čtyři typy ve výkonové oblasti od 500 do 700 PS, které tvoří přibližně 48 procent světového trhu řezaček. Nejprve jsme testovali nový BiG X 630. Řadový šestiválcový motor MTU, který je u strojů Krone instalovaný typicky vzadu napříč, má při 15,6 litrech zdvihového objemu výkon 460 kW/626 PS podle ECER120.

U stroje 630 je k dispozici i známá funkce PowerSplit. Je-li potřeba vysoký výkon, pracuje řezačka v režimu XPower na maximum při 438 kW/596 PS. V režimu EcoPower, například v řídkém travním porostu, pracuje úsporněji při 338kW/460 PS. Funkci PowerSplit může řidič ovládat manuálně nebo může být řízena automaticky podle vytížení stroje. Palivová nádrž má objem 1 450 litrů.

Přenos sil od motoru na řezací buben je zajištěn přímo pomocí sruženého klínového řemene, tedy beze ztrát. Také ventilátor má přímý pohon, a sice čistě mechanický. Také hydrostatické čerpadlo pohonu pojezdu je poháněno přímo klínovým řemenem, zatímco čerpadla pro vkládací ústrojí a sklizňový adaptér jsou poháněna prostřednictvím převodovky, umístěné ve středu stroje. Proto je možná reverzace i když řezací buben stojí!

Pokud jde o vkládací ústrojí, spoléhá Krone u všech řezaček na šest vkládacích válců, kde je vzdálenost od

prvního válce k protiostrží 820 mm. Silnější pružiny vyvíjejí větší tlak a tvarují vrstvu materiálu, který se dostává do řezacího bubnu. U malých a velkých modelů se opravdu hodně událo. U našeho BiG X 630 má nový řezací buben MaxFlow šířku 630 mm a průměr 660 mm.

Úhel nastavení nožů má nadále 11 stupňů, ale nyní jsou nože našroubovány zdola. V kapsách pod noži tak vzniká dvojnásobný prostor pro dopravu materiálu. Průchodnost je

větší a chod klidnější především při velké délce řezanky. Díky novému tvaru nožů je tělo bubnu chráněno před opotřebením.

Teoretická délka řezanky je u nového bubnu MaxFlow s 36 noži 3 až 17 mm, s 28 noži 4 až 22 mm a s 20 noži 5 až 31 mm. Líbil se nám i způsob dalšího seřízení nožů. Nože našroubované do držáků pomocí tří šroubů lze po povolení přiblížit k protiostrží pomocí excentrického šroubu.

Kromě toho je k dispozici také známý buben se 40 noži pro bioplyn, určený pro krátkou řezanku (s délkou od 2,5 do 15 mm). Proto má vyšší frekvenci řezání.

Koncepce VariStream byla přenesena z velkých strojů na malé. Konstrukteři umístili na rozhodující místa v dopravním kanálu různé prvky, které brání ucpání kanálu i v případě, že materiál přichází do stroje nerovnoměrně. Dno bubnu a zadní stěna metače mají mechanické odpružení a v případě potřeby se mohou vychýlit.

ČERPÁNÍ, VYKLOPENÍ, METÁNÍ A JÍZDA

Krone nyní podstatně zvýšila komfort se systémem VariQuick. Travní kanál je nyní propojen s drtičem. Oba jsou na stejné úrovni. Po sejmutí řemenů a uvolnění aretace je lze pomocí hydraulického čerpadla sklopit snadno manuálně. Doba přestavby z kukuřice na travu a obráceně je kratší.



1. Zatímco motory MAN-V8 ožívují velké řezačky,...
2. ... u malých strojů jsou použity řadové šestiválcové motory MTU v provedení Tier-4-final.
3. Palivové nádrže malých strojů pojmu maximálně 1 450 litrů.
4. Prostor pro nářadí a ostatní pomůcky je za levým bočním krytem.
5. I s pneumatikami o rozměru 710mm má BiG X 530 pořád ještě šířku 3 m.
6. Regulační klapka StreamControl značně prodlužuje vymetací vzdálenost.



Při demontáži se drtič zrn ze stroje sklopí pomocí hydraulického válce dolů pod řezačku, což výrazně usnadní přístup.

Na drtič přímo navazuje metač. Také zde firma Krone zapracovala. Pomocí systému StreamControl lze během okamžiku pohodlně z kabiny prodloužit vzdálenost proudu vymetaného materiálu. Klapka v zadní stěně metače

se přitom naklopí do kanálu a poněkud agresivněji urychluje proud materiálu. Oblouková dráha letu materiálu se prodlouží. Pohyb klapky zajišťuje servomotor umístěný na zadní stěně metače. Regulace výmetné vzdálenosti probíhá ve třech pevně daných krocích: krátká, střední a dlouhá.

Jízdu stroje BiG X 630 zajišťují čtyři hydraulické motory Bosch-Rexroth

umístěné v nábojích kol. Umožňují také regulaci prokluzu pohonu.

Režim "Tráva" je šetrný k porostu., Tento režim žádný prokluz nedovoluje. V režimu "Kukuřice" je dovolen malý prokluz, aby kola mohla dobře zabírat. V případě požadavku je možné regulaci prokluzu také kompletně vyřadit.



VELKÝ VÝBĚR PNEUMATIK

Krone je ve výběru pneumatik flexibilní. Pro přední kola existuje celkem jedenáct různých velikostí od 680/85 R 32 až po 900/60 R 42. Díky excentrickému uložení kolových motorů v nábojích kol je možné je natočit podle velikosti pneumatik. Řezací ústrojí tak zůstává vždy ve stejné výšce a také

světla výška nad zemí může být zvolena vždy maximální. Dobré - i s pneumatikami 710 / 42 palců nebo 800 / 32 má BiG X 630 přepravní šířku 3 m. S pneumatikami 800 / 38 palců je to 3,10 m a u rozměru 900 mm (a 38 nebo 42 palců) je to 3,3 m. Líbilo se nám také samostatné zavěšení jednotlivých kol. Týká se především malých řezaček; ty

velké mají nadále sériovou, centrálně odpruženou nápravu. Na vyžádání je k dispozici pohon všech kol, ať s ním, nebo bez něho: rejď je vždy 50 stupňů, což při osmiřádkovém adaptéru umožňuje plynulé najetí do nové stopy. Nový štíhlý tvar kapoty umožňuje lepší výhled dozadu.



Dobrý tým: BiG X 630 s vozem na přepravu řezanky TX 460 D při sklizni kukuřice.



- 1 Řízení BiG X 630 je komfortní a obratné díky nezávislému zavěšení jednotlivých kol.
- 2 Velké modely jsou sériově vybaveny centrálně odpruženou nápravou.
- 3 Vše v zorném poli: BiG X 770 má dva displeje, které poskytují potřebný přehled.
- 4 BiG X 630 s pěknou dotykovou obrazovkou vypadá podstatně moderněji

Náš závěr

Mnoho malých věcí někdy dělá velký rozdíl. Je tomu tak i u nových řezaček Krone. Na jedné straně je všech devět výkonnějších a komfortnějších díky zcela novým vlastnostem jako StreamControl a bubnu MaxFlow. Na druhé straně přešly funkce velkých strojů jako VariStream i do malých. Protože zákazníci s malými stroji nejsou o nic menší profesionálové se stejnou náročností. Především jednoduché mechanické nastavování nožů je praktické a méně náchylné k poškození. Při demontáži drtiče zrn se sice musí pod stroj, ale jde to bez cizí pomoci.

- + režim PowerSplit
- + velký výběr drtičů zrn
- + zjednodušené seřizování nožů
- + nezávislé zavěšení kol (BiG X 630)
- + dobrý výhled dozadu, přestože je motor uložený příčně (BiG X 630)
- + jednoduché vyklápění drtiče zrn při výměně za šachtu na travu
- (zatím) bez automatického plnění přívěsu
- (doplňková) protizávaží způsobují velký

Krone má v nabídce také adaptéry pro přímou sklizeň XDisc s pracovním záběrem 6,2 m. Jinak spoléhají všechny BiG X nadále na známé adaptéry EasyCollect s podélným vkládáním píce. Novinkou je také prodloužení výmetné roury o délce 150 cm pro dvanáctířádkové adaptéry. Nástavec lze nyní také sklopit a zkrátit přepravní délka pro jízdu po silnici.

A VELKÉ STROJE ...?

Velcí okoukali mnohé od svých menších bratrů. BiG X 770 je poháněn motorem MAN V8, který má při zdvihovém objemu 16,16 l výkon až 570 kW/775 PS podle ECE R120. I pro něj je k dispozici PowerSplit. V režimu EcoPower pracuje s výkonem 375 kW/510 PS a v režimu XPower je to 563 kW/729 PS. Agregát podléhá kvůli výkonu ještě staré normě Tier-2 a není pro něj vyžadována komplikovaná úprava emisí.

Pro velké stroje je k dispozici také nový řezací buben MaxFlow se zvětšenými kapsami nožů a jejich jednodušším seřizováním. Pomocí excentru a dvou oválných otvorů se nože posunují do záběru.

Je k dispozici i prodloužení vymetací vzdálenosti StreamControl. Součástí sériové výbavy je brzda řezacího bubnu, která agregát zastaví během 10 sekund. Je možné objednat také aplikátor konzervačního prostředku se zásobníkem o objemu 300 litrů. Regulaci dávkování je možné nastavit nejen v l/min, ale také regulovat dle evidence výnosů, je-li k dispozici.

Vnitřní prostor "bratrů" se přece jen trochu liší. Velké modely mají zvětšený displej s vylepšeným zobrazováním. Nám se ale lépe líbila dotyková obrazovka malých bratrů. Upoutá jednoduchou strukturou, dobrou čitelností i kontrastem. Díky samostatnému zavěšení kol zadní nápravy je "malý" ještě o krok napřed v obratnosti a komfortu jízdy. V tom by mohl BiG X 770 od 630 ještě pár maličkostí okoukat.