

AKČNÍ NABÍDKA

 Kverneland

Objevte s námi  
svět trávy.  
Objevte také naši  
výhodnou nabídku.



SVĚT TRÁVY

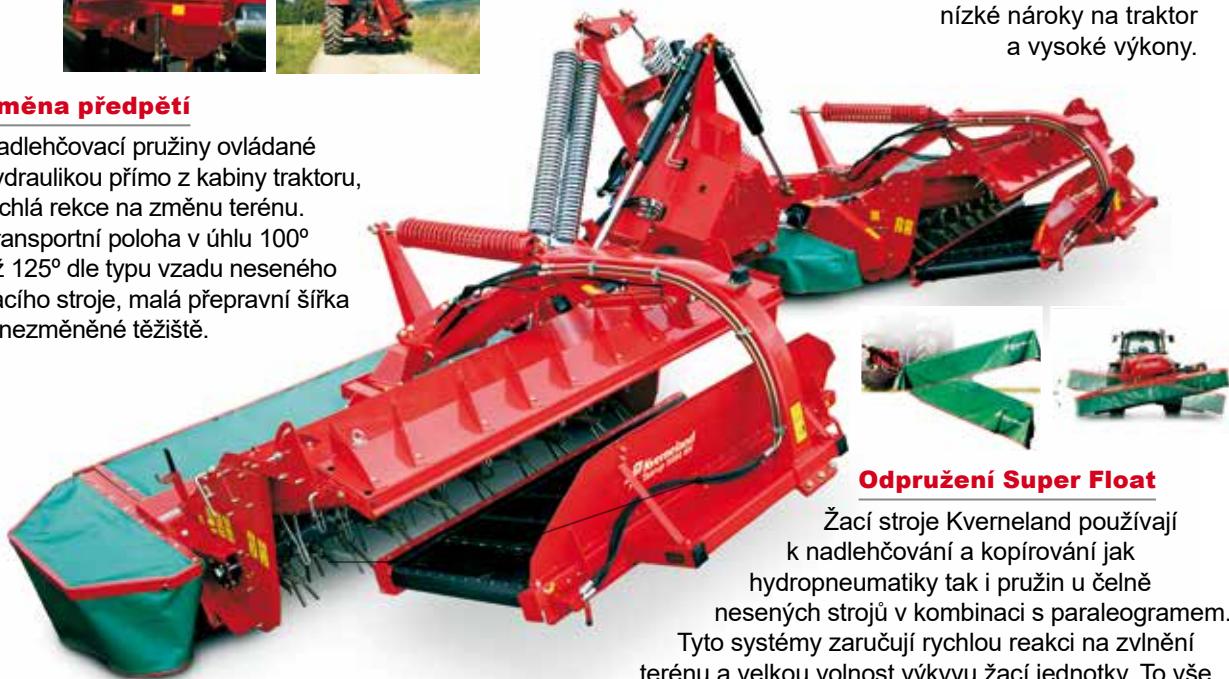
# AKČNÍ NABÍDKA ŽACÍ STROJE



Kombinace žacích strojů „MOTÝL“ je velice oblíbena pro svou kompaktnost, obratnost na členitých pozemcích, nízké nároky na traktor a vysoké výkony.

## Změna předpětí

Nadlehčovací pružiny ovládané hydraulikou přímo z kabiny traktoru, rychlá reakce na změnu terénu. Transportní poloha v úhlu 100° až 125° dle typu vzadu neseného žacího stroje, malá přepravní šířka a nezměněné těžiště.

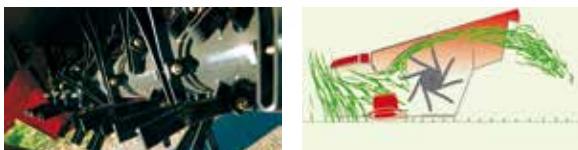


## Odpružení Super Float

Žací stroje Kverneland používají k nadlehčování a kopírování jak hydropneumatiky tak i pružin u čelně nesených strojů v kombinaci s paraleogramem. Tyto systémy zaručují rychlou reakci na zvlnění terénu a velkou volnost výkyvu žací jednotky. To vše zajistí ochranu proti poškození nárazem na překážku.



U všech žacích strojů Kverneland je použita žací lišta nízkého profilu svařená z ocelových nosníků dvojitě překrytých. Ozubená kola velkého průměru mají speciální soudkovité ozubení a vždy mají v záběru tři zuby. Velký objem olejové náplně zajišťuje optimální pracovní teplotu. Ochrana celé lišty je znásobena ochrannými plazy, které zároveň chrání kulaté disky znemožňující poškození kameny.



## Patentovaný systém kondicionéru SEMI SWING

Pracuje na principu odstředivé síly. Kovový V prst je uložen v 1/3 délky a do pracovní polohy se uvede až rotací. Při nárazu na cizí předmět se sklopí dozadu a následně se vrátí zpět.



## Rychlá demontáž

Systém uložení žacích nožů **PROFIT** umožní snadnou a hlavně rychlou výměnu opotřebených nožů bez nutnosti použití montážního nářadí. Zároveň chrání nože tím, že dovolí jejich volné protočení mezi diskem a plazem při nárazu na kámen.

TYP	CZK
TA 2624 M	175 000
TA 2628 M	185 000
TA 2828 M	235 000
TA 2832 M	240 000
TA 2836 M	255 000
TA 5087 M	490 000
TA 3132 MT	335 000
TA 3632 FT	335 000
TA 5090 MT	970 000
AKČNÍ NABÍDKA *	





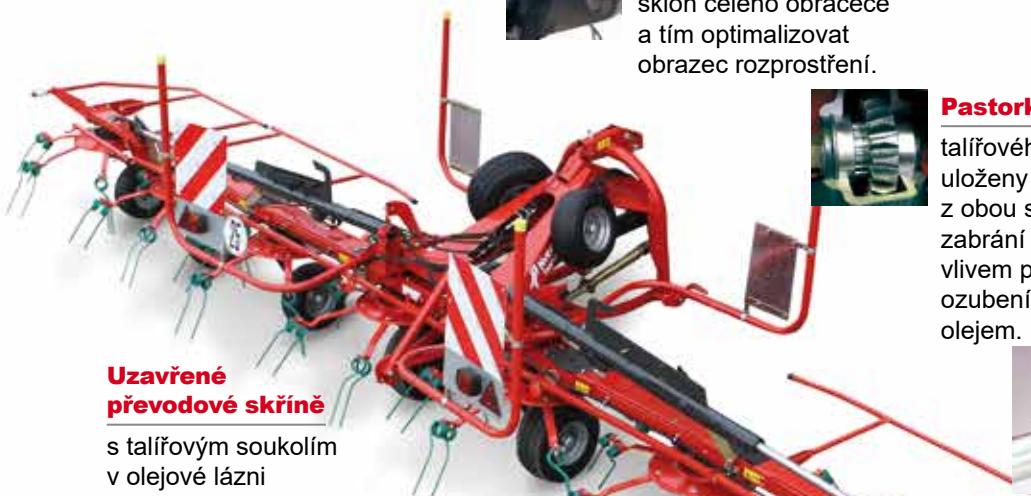
### Převodovka

pro noční řádkování  
zpomalí chod  
obraceče a vytvoří  
řádek píce mezi  
jednotlivými rotory.



### Změnou uložení náprav

pod rotory lze nastavit  
sklon celého obbraceče  
a tím optimalizovat  
obrazec rozprostření.



### Pastorky

talířového soukolí jsou  
uloženy v ložiskách  
z obou stran. To  
zabránil poškození  
vlivem přeskočení  
ozubení. Jsou mazány  
olejem.



### Uzavřené převodové skříně

s talířovým soukolím  
v olejové lázni  
vykazují velmi  
dlouhou životnost  
a nemají žádné  
nároky na údržbu.



### Prsty

o průměru 11 mm  
s pětinásobným  
vinutím průměru 80  
mm jsou upevněny  
na plochých  
ramenech rotoru  
patentovaným  
systémem  
OPTISET.



### Kloubové spojení HEXALINK

umožní složení  
ramen v úhlu až  
180° bez rizika  
poškození. To  
výrazně zvýší  
kompaktnost stroje  
pro přepravu nebo  
uskladnění.



### Převodové skříně

jsou shora celou dosedací  
plochou spojeny s rámem stroje  
obdélníkového průřezu. Zespoda  
jsou k nim přišroubována plochá  
ramena prstů vyztužená talířem  
velkého průměru.



Rámy všech obbracečů Kverneland jsou svařeny ze dvou ocelových  
profilů „U“ tvořících obdélníkový průřez a navíc vnitřně využitý  
přepážkami. Povrchovou ochranu zajišťuje práškově nanášená  
barva, která má po následném vypálení vlastnost smaltu.



TYP	CZK
TA 8452	140 000
TA 8460	185 000
TA 8068	215 000
TA 8076	230 000
TA 8576	250 000
TA 8090	280 000

AKČNÍ NABÍDKA \*



# AKČNÍ NABÍDKA SHRNOVAČE

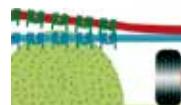


## Otočením páky

pod rotorem natočíme vačkovou dráhu kladek ovládajících ramena tak, aby docházelo ke zvedání ramen ve správné pozici v závislosti na množství hmoty.

## Tangenciálně

uložená a jednou zalomená shrnovací ramena tvarují řádek vždy optimálně nezávisle na kvalitě shrnované píce a nerovnostech pozemku.



## Patentované DUO PRSTY

tzv. rozkročené prsty mají rozteč spodních konců stejnou jako je vzdálenost mezi dráty dvou sousedních prstů. Je to systém dvouřadého uchopení shrnované píce zaručující čisté shrnutí.



## Kopírovací kolečko

na tříbodovém závěsu stroje zdokonalil kopírování tím, že shrnovač bude nezávislý na poloze traktoru. Třetí bod musí být na volno.



## Pojezdová kola

u shrnovačů s podvozkem jsou řiditelná. Tím se zlepší manévrovatelnost na souvratích nebo při parkování stroje.



PRO LINE

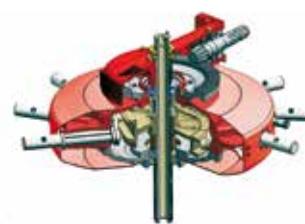
## Rámy patentovaného systému TERALINK

jsou na spodní straně proříznuté. Tento podélný otvor umožní torzní kroucení rámu a tím přizpůsobování se terénu. Zároveň však nesníží tuhost rámu.



## Systém TERALINK

se nejlépe osvědčil s podvozkem QUATRO. Ten má trojúhelníkový půdorys, na přední nápravě má dvě kolečka vedle sebe. Tím se dosáhlo co možná nejtěsnější vzdálenost shrnovacích prstů od kopírovacích koleček.



COMPACT LINE

Shrnovače Kverneland jsou navrhovány tak, aby si každý mohl zvolit stroj, který vyhovuje právě jeho požadavkům. Proto jsou shrnovače osazovány jak převodovkami COMPACT LINE s talířovým soukolím mazaným tukem a kulisovou dráhou v olejové lázni, tak převodovkami PRO LINE se soukolím v oleji a kulisovou dráhou mazanou tukem.



TYP	CZK
TA 9443	150 000
TA 9472 C	330 000
TA 9471 S EVO	330 000
TA 9471 S VARIO	360 000
AKČNÍ NABÍDKA *	

## Sběrač šírky 2,2 metru



s 5 řadami prstů je poháněn řetězy z obou stran, rovněž kladky, které ovládají nosníky s prsty, jsou vedeny v kulisových drahách z obou stran. Toto Kvernelandem patentované řešení spolu s malým průměrem sběrače je spolehlivé i při sbírání maximálního množství píce.

## Pět lisovacích pásů

u variabilních lisů Kverneland každý o šířce 220 mm pokryje 92% plochy obvodu balíku. Pásy jsou z 8m silné třívrstvé gumy proložené s 2 vrstvami plátna. Povrch pásů je zdrsněn pro bezproblémové roztočení píce při tvorbě jádra balíku.



## Vyhazovací rampa

Pro odkulení hotového balíku mimo dosah vrat zadní výklopné poloviny lisovací komory slouží vyhazovací rampa. Ta usnadní obsluze lisu práci a čas, protože není nutné couvnout vždy před vyklopením hotového balíku.



## Pilotbox

U variabilních lisů Kverneland je možno pomocí pilotboxu v kabíně traktoru nastavit 3 různé hustoty slisování ve 3 různých průměrech v rámci jediného balíku. A tak můžete plně využít všeestrannost téhoto lisu pro práci se senem, slámostí i senáží.



## Vstupní kanál lisu

je u všech typů lisů osazen protlačovacím transportním rotorem s hroty přivařenými po celém obvodu. Lisy mohou být bez řezacího ústrojí nebo s řezáním SUPER CUT se 14 nebo 25 jednotlivě jištěnými noži a dosahovat tak délku řezanky 70 nebo 40 mm.



## Uvolnění vstupního kanálu

Pro rychlé a snadné uvolnění v případě upcání píce slouží u lisů Kverneland hydraulicky odklopné dno ovládané pohodlně ze sedadla traktoru.

## Vázání do sítě

je u lisů Kverneland připraveno pro použití rolí sítě šířky 130 cm a návinu až 4000 m. Spirálový váleček potom odvíjející se síť roztáhne tak, že překryje hrany balíku.



U lisů Kverneland můžete zvolit jak vázání do provázku tak obalování sítí. Vkládání cívky sítě je snadné díky nízko uloženému výklopnému hřídeli, na kterou cívku lehce nasunete bez nutnosti vystupovat na stroj po schůdkách a plošinách. Nasazenou síť pak už jen stačí přetáhnout přes spirálový váleček mezi dva vkládací gumové válce, o vše ostatní se už postará vázání POWERBIND.



TYP	CZK
TA 6250 SC 14N	730 000
TA 6716 SC 14N	850 000
AKČNÍ NABÍDKA *	

# AKČNÍ NABÍDKA BALIČKY



## Strečová fólie

je umístěna buď v pevném držáku, nebo v satelitním rameni. Je možno zvolit fólii šířky 500 mm nebo 750 mm s nastavitelným předpětím. To má vliv na slepení jednotlivých vrstev a vzduchovou nepropustnost.



## Balení

U většiny typů baliček je standardně dodáván automatický systém uchycení a odštíření fólie. Cívka s fólií je po halození dalšího balíku samonakládacím ramenem připravena okamžitě zahájit proces ovíjení.

## Balící stůl

je tvořen dvěma poháněnými válcí a čtyřmi zdrsněnými pásy pro bezproblémové roztočení balíku. Balík je na stole vystředěn dvěma plastovými kužely.



TYP	CZK
TA 7730	280 000
AKČNÍ NABÍDKA *	



## Nesené i návěsné baličky

mohou být vybaveny překlápacím balíků pro šetrné překlopení balíku na základnu.

U návěsných baliček je možno zvýšit stabilitu stroje otočením kola podvozku vně nápravy bez použití nářadí.



## Ovládání

U baliček Kverneland je možno použít více variant ovládání. Jednoduché a spolehlivé mechanické pomocí bovdenu, elektrické pomocí joysticku, terminálem s poloautomatickým nebo automatickým provozem nebo dálkovým ovladačem výhodným hlavně u neseného stacionárního provedení.



# AKČNÍ NABÍDKA ROZDRUŽOVAČE



## Rozdružovací válec

Vodorovně uložený rozdružovací válec je po obvodu osazen trojúhelníkovými noži střídavě vyhnutými vpravo a vlevo pro intenzivní nařezání – rozdružení i velmi z hutněho materiálu.

## Ovládání

Ovládat rozdružovače Kverneland je možno mechanicky pomocí bovdenu odolných proti poškození nebo komfortně pomocí elektronického pilotboxu propojeného s kabinou traktoru jediným kabelem.



## Dno zásobníku

je vybaveno řetězovým dopravníkem poháněným hydromotorem s plynulou změnou rychlosti posunu a s možností změny směru vpřed a vzad.



## Pro naložení hmoty

do zásobníků rozdružovačů Kverneland není nutné použít další traktor s čelním nakladačem nebo manipulátor. Jednoduše sklopíte zadní nakládací vrata a nacouváte jimi pod balík. Tento postup můžete opakovat až 3krát, nakonec zadní vrata zavřete pomocí hydrauliky.



## Typy rozdružovačů

vybavené otočnou metací koncovkou v rozsahu 280° se výborně hodí pro plošné zastýlání. Naopak v případě potřeby zakládání do žlabů lze třikrát ohnuto metací koncovkou foukat krmivo přes boční skluz přímo na požadované místo.



## Metací kolo

o průměru 1600 mm je osazeno 6 rozměrnými metacími lopatkami. Ty zajistí dopravu materiálu až do vzdálenosti 25 m a rovněž vytvoří takový ventilační efekt, který zabrání upcpání metací koncovky.

## Pohon

rozdružovacího válce je řešen pomocí násobného klínového řemenu napínaného šroubovým napínákem. To umožní proklouznutí a zastavení válce v případě vniknutí překážky a zabrání poškození stroje.



## Dvourychlostní převodovka

Aby nedocházelo k vyhazování steliva nebo krmiva z požadovaného prostoru proudem vzduchu je u některých typů rozdružovačů montována dvourychlostní převodovka metacího kola.

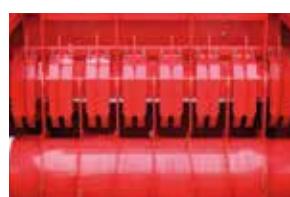
## Ovládání plnícího válce

Elektrickým motorem ovládaný hřeben systému DFCS zadržuje balík v prostoru těsně před rozdružovacím válcem. To zajišťuje kontinuální odběr rozdružované hmoty a její bezproblémové vyskladnění bez rizika zahlcení stroje.



DRUM FEED CONTROL SYSTEM

ZAPNUTO



VYPNUTO



TYP	CZK
TA 853 PRO	450 000
TA 856 PRO	580 000
AKČNÍ NABÍDKA *	



## KONTAKTUJTE NÁS:

Václava Luskačová  
+ 420 774 355 949

luskacova@biso.eu

[www.bisosedlec.cz](http://www.bisosedlec.cz)

**BISO Schrattenecker, s.r.o.**  
Sedlec 338  
691 21 Sedlec

[www.kverneland.cz](http://www.kverneland.cz)