



straumann



Třístranně sklápěný návěs

Jednonápravový sklápěcí návěs
Návěs s tandemovou nápravou
Dvounápravový přívěs



Spolehlivý každým coulem - životnost až několik desetiletí



Absolutně těsný

Zasunuté nárožní klanice s
utěšňovací lištou

Variabilní

Různorodé nástavby dle
individuálních potřeb

Dlouholetá spolehlivost

Vzduchotěsně svařené bočnice

Praktický

Centrální zablokování
naklápěcích ložisek

Promyšlený koncept

Naklápěcí ložiska jsou
umístěná hodně vzadu a na
vnější straně = vysoká stabilita

Třístranně sklápěný návěs Strautmann



**Jednonápravový
sklápěcí návěs**
Malý objem, univerzální
využití



**Návěs s tandemovou
nápravou**
Praktické využití



Dvounápravový přívěs
Snadná řiditelnost



**Třída 18tunových
vozidel**
Velký objem

Vysoká zatížitelnost

Stabilní rám s
dvojitým profilem C



Třístranně sklápěné návěsy jsou synonymem pro:

- kvalitu
- stabilitu
- zachování trvalé užitné
hodnoty

Profitujte i Vy z našich více než 45letých
zkušeností s výrobou sklápěcích
přívěsů a staňte se jedním z mnoha
našich spokojených zákazníků!

Udáváme krok v oblasti stability,
dlouhé životnosti a flexibility. Možnost
vysokého zatížení a dlouhá životnost
jsou nejdůležitějšími faktory, kterými
se vyznačuje dobrý sklopný přívěs



Sklopný přívěs Strautmann, rok výroby 1967

Obsah

Varianty náprav	4-5
Vysoká kvalita a variabilní nástavby	6-7
Dřevěná nástavba Strautmann	8-9
Promyšlené a bezpečné provedení	10-12
Technické údaje	13-15

Varianty náprav - individuální řešení šité na míru

Jednonápravový sklápěcí návěs Strautmänn SEK 572-802

- Příp. celková hm. 5,75 t – 8 t
- Nízká platforma pro snadnou nakládku
- Nízká vlastní hmotnost, vysoké užitečné zatížení



Návěs s tandemovou nápravou Strautmänn STK 802-2002

- Příp. celková hm. 8 t – 20 t
- Různorodé varianty nástaveb dle individuálních potřeb
- Snadná manipulace díky tandemové nápravě
- Extrémní stabilita při sklápění
- Čisté vykládání díky kónické platformě (kromě STK 2002)



Dvounápravový přívěs Strautmänn SZK 802-1802

- Příp. celková hm. 8 t – 18 t
- Různorodé varianty nástaveb dle individuálních potřeb
- Dvounápravový podvozek garantuje stabilitu
- Čisté vykládání díky kónické platformě (vyjma STK 1802)





Vysoká kvalita s variabilní nástavbou

Bočnice

Bočnice všech třístranně sklápěných návěsů firmy Strautmann jsou svařované vzduchotěsně laserem a jsou tudíž optimálně chráněné před korozí. Díky své profilové struktuře jsou navíc mimořádně stabilní. Pro Vás to znamená:

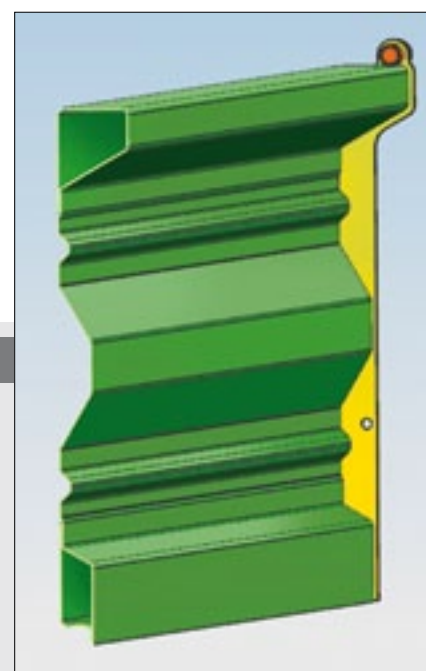
- nízké opotřebení
- dlouhou životnost
- zachování trvalé užitné hodnoty

Varianty nástaveb

Z pestré palety nabízených bočnic si vyberte optimální řešení, které bude korespondovat s objemem Vašeho sklápěného návěsu:

	Základní bočnice	Vložená nástavba	Výkyvná nástavba
SEK 572	400 mm	-	400 mm
SEK 802 STK 802 – 1302 SZK 802/1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
STK 2002 SZK 1802	800 mm*	-	600/800 mm*

* Průběžné nebo s vertikálním dělením pomocí středové klanice



Vzduchotěsně svařené bočnice



Nástavba na siláž s hydr. zadním čelem

Díky nástavbám na siláž vysokým 1,5 nebo 1,8 m vytvoříte ze svého sklápěného návěsu Strautmann ideální vozidlo pro přepravu siláže.

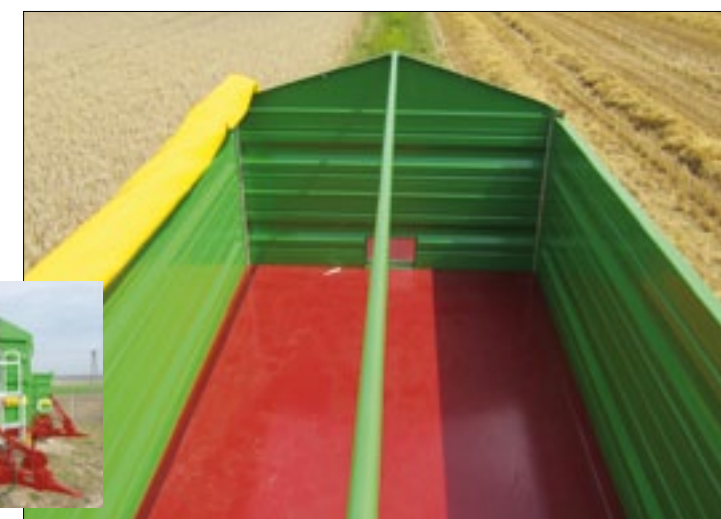
- Hydraulické otevírání zadního čela
- Nejvyšší část předního čela jako průhledná mřížka
- Výkonnější sklopný válec
- Demontovatelný rám zadního čela, bočnice lze zavěsit do standardních klanic
- Nárožní klanice pro základní bočnici a 1. nástavba sériově → mohou být uloženy na rámu



Plachtová nástavba

Za účelem zajištění bezpečné přepravy v suchu a bez přepadávání materiálu lze vybavit návěsy Strautmann plachtovou nástavbou a trojúhelníkovými nástavci čela a současně i plošinou na čelní straně.

- Sklopná středová tyč
- Svinovací plachta, s možností svinutí na bok



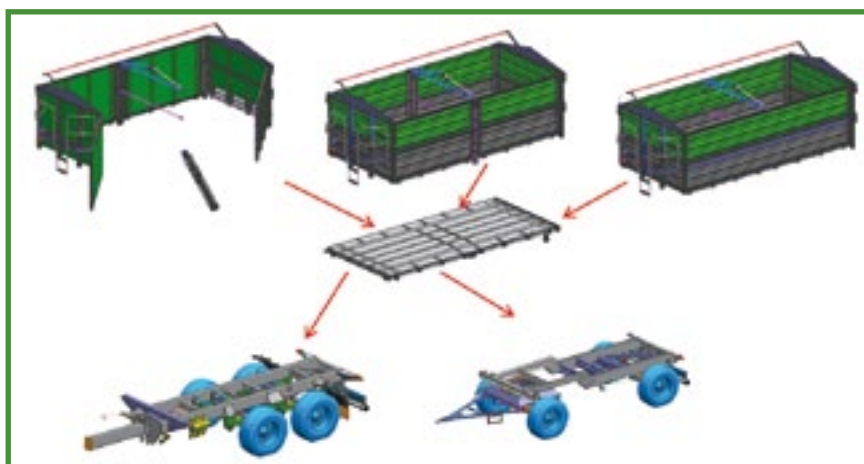
Dřevěná nástavba pro šetrnou přepravu

STK 2002 & SZK 1802



Flexibilní přeprava velkého nákladu

Koncept nástaveb firmy Strautmänn vyvinutý pro největší návěsy s tandemovou nápravou a dvounápravové přívěsy umožňuje celou řadu kombinací - tedy např. i nástavbu z dřevěných bočnic. Platforma zůstává pro veškeré varianty identická, a tudíž ji lze flexibilně využívat. Dřevěnou nástavbu tak lze používat stejně jako vertikálně dělené či průběžné ocelové bočnice.



Proč vlastně dřevěné bočnice?

- ✓ Materiál za mrazu nepřimrzá
- ✓ Šetrná přeprava citlivého sypaného materiálu (např. brambory)
- ✓ Nízká vlastní hmotnost, vysoké užitečné zatížení
- ✓ Mimořádně odolné proti povětrnostním vlivům díky nátěru

Kombinace bočnic s dřevěnou nástavbou		
	Průběžné	Horizontálně dělené
STK 2002-H	1500 mm	830 / 670 mm
SZK 1802-H	1500 mm	830 / 670 mm



Nástavba z dřevěných bočnic

Jako základní vybavení obdržíte:

- Oboustranné, výškově průběžné bočnice
- Pryžové těsnění na bočnicích pro přepravu beze ztrát
- Dodatečně Vám můžeme nabídnout:
- Boční portálové dveře nebo horizontálně dělené bočnice
- Plachtová nástavba
- Závěsné zařízení pro připojení 2. vozidla

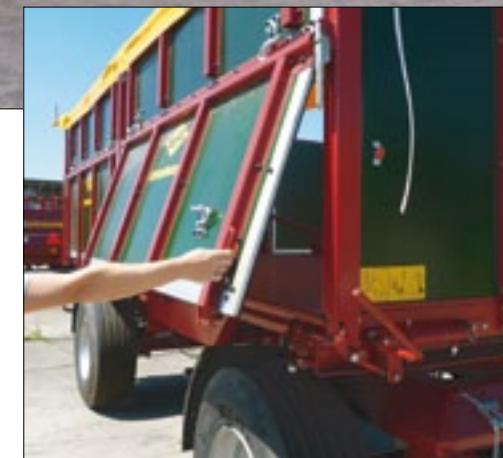
Dřevěné bočnice nabízíme v levém a/nebo pravém provedení, s horizontálním dělením (výška 830 mm a 670 mm).

Zadní čelo je horizontálně dělené a je vybavené až 3 výsypnými otvory.

Díky pryžovému těsnění jsou všechny bočnice absolutně těsně uzavřeny a zabezpečeny proti propadávání řepky. Pákové uzávěry umožňují pohodlné, bezpečné a velmi snadné otevírání a zavírání bočnic.

Portálové dveře pro snadnou nakládku

- Otvor ke stranám a snímatelná středová klanice
- Snadná nakládka pomocí vysokozdvizného vozíku
- Portálové dveře lze využívat i jako výkyvné bočnice
- Ideální rozměry pro přepravu palet



Promyšlené a bezpečné provedení



Pružiny pro zvedání bočnic

- Na přání zákazníka
- Snadnější práce při zvedání bočnic
- Otočné uložení zabrání možnému poškození
- V případě potřeby snadná demontáž

Odjištění bočnice vyjma SEK 572

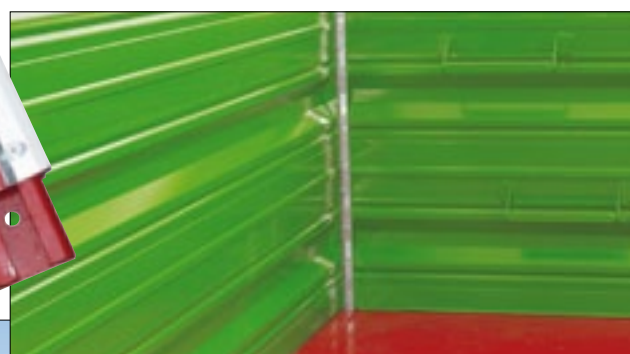
- Centrálně vlevo, vpravo a u zadního čela
- Na přání i hydraulické provedení (SZK 1802 & STK 2002)

Centrální zajištění naklápěcích ložisek

- vyjma SEK 572, SEK 602 SZK 1802, STK 2002
- Směr naklápění lze centrálně přednastavit
- Kontrola přímo ze sedadla v traktoru
- Nedochozí k prohýbání platformy
- Bezpečná manipulace

Systém utěsnění bočnic

- Šroubované těsnicí lišty SEK 602 - SEK 1402
- Na vnitřní straně zásvy vnějších klanic i na fixních klanicích
- Vysoká přesnost lícování; možnost dodatečného seřizování
- Přeprava řepky apod. beze ztrát



Okénko na obilí

- Sériové
- Ruční páka, kterou lze kdykoliv namontovat vpravo nebo vlevo
- Sériové prodloužení okénka, které lze demonstrovat bez pomoci nářadí, s uchycením na rámu

Rychlosti

- SEK 572, 602-1402: 25/40 km/h
- 2002/1802: 40/60 km/h

Přípojka a závěs

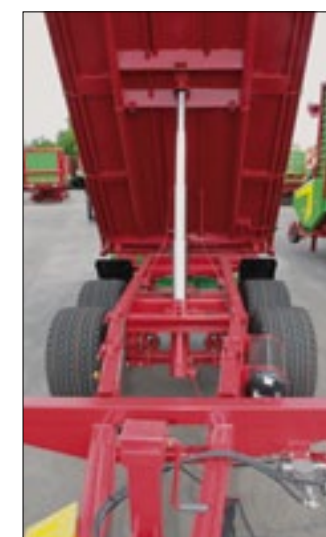
- Sériově (AK 80) od SEK 802
- Volitelně s automatickou hubicí pro pohodlné připojování

Nasunutí nárožní klanice

- Vyšší stabilita při sklápění
- Variabilní možnosti demontáže a otevíření
- Všechny klanice s pákovými uzávěry pro pohodlné a bezpečné otevíření a zavírání
- V případě odmontovaných klanic - použití jako valník

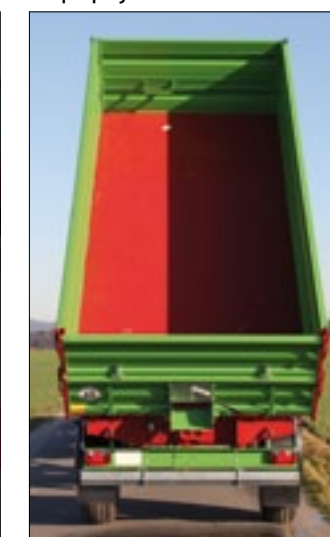
Světla a ochrana proti podjetí

- Robustní vícefunkční světla s integrovanými trojúhelníkovými odrazkami zajistí vyšší bezpečnost při jízdě po silnici
- Navíc ochrana proti podjetí opatřena plakou TÜV - schválení pro rychlost do 40 km/h.



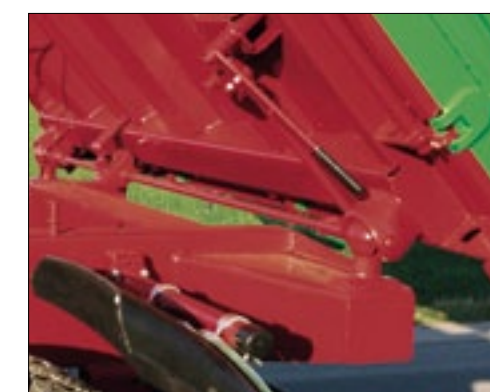
Sklápěcí válec

- 4stupňový (vyjma SEK 572)
- 17.100 kg při 18 barech na 1. stupni válce
- Bezpečné sklápění nákladu



Kónická platforma

- Vzadu širší než vepředu
- Snadnější vykládání



Naklápěcí ložiska

- Uložena ve vnější části rámu
- Vysoká výška sklápění
- Vysoká stabilita



Podvozky

- Stabilní podvozky garantují bezpečnou jízdu
- Dlouhá životnost
- Stabilita v případě sklopeného vozidla



Brzdy

- Robustní brzdový systém pro posílení bezpečnosti
- Nabízené pneumatické brzdy lze vybavit systémem ALB (automatická regulace účinku v závislosti na zatížení)
- ➔ V případě STK 1002/1302 & SZK 802/1402 na přání
- ➔ V případě STK 2002 & SZK 1802 sériově



Vzpěry pro sklopené bočnice

- Volitelně pro zavěšení
- Pro přepravu balíků
- VČ. rohových řetězů (zvýšení stability)



Opěrná noha

- Sériově u STK
- Nabízíme rovněž hydr. opěrnou nohu nebo opěrné kolo



Jednonápravový, třístranně sklápěný návěs

Technické údaje

Typ		SEK 572	SEK 602	SEK 802
příp. maximální rychlost km/h	km/h	25 / 40	25 / 40	25 / 40
Rozměry				
Vnitřní délka platformy	mm	3.490	4.005	4.560
Vnitřní šířka platformy	mm	1.800	2.015 – 2.105	2.125 – 2.200
			(kónická)	(kónická)
Výška bočnice po obvodu	mm	400	500	500
zadní čelo	mm	400	500	500
Celková délka cca	mm	5.137	5.850	6.320
Celková šířka cca	mm	1.972	2.265	2.360
Výška platformy cca (min-max)*	mm	980 - 1.010	980 - 1.010	1.170 - 1.410
Nastavitelné těsnicí lišty		ne	ano	ano
Profil rámu		C profil	otevřený C-profil	Dvojitý C
příp. celková hmotnost	kg	5.750	6.000	8.000
Užitečné zatížení cca	kg	ca. 4.500	ca. 4.900	ca. 5.700
Zatížení tažného zařízení	kg	1.000	1.000	1.000
Centrální zablokování naklápěcích ložisek		ne	ne	ano
Centrální odjištění bočnic		ne	ano	ano
Sklopný válec		3stupňový	4stupňový	4stupňový
Zdvihová síla 1. stupně válce při 180 barech	kg	11.960	17.100	17.100
Úhel sklopení dozadu cca		46°	49°	51°
Užitečná hmotnost návěsu	t	8	8	8

* Rozměry s pneumatikami



Třístranně sklápěný návěs s tandemovou nápravou

Technické údaje					
Typ		STK 802	STK 1002	STK 1302	STK 1402
přip. maximální rychlost	km/h	25 / 40	40	40	40
Rozměry					
Vnitřní délka platformy	mm	4.560	4.560	4.560	4.560
Vnitřní šířka platformy	mm	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200	2.155 - 2.200
		(kónická)	((kónická)	(kónická)	(kónická)
Výška bočnice po obvodu	mm	500	500	500	500
Celková délka cca	mm	6.360	6.360	6.360	6.360
Celková šířka cca	mm	2.360	2.360	2.360	2.360
Výška platformy cca (min-max)*	mm	1.100 - 1.250	1.110 - 1.170	1.115 - 1.135	1.130 - 1.200
Nastavitelné těsnicí lišty		ano	ano	ano	ano
Profil rámu Dvojitý		Dvojitý C	Dvojitý C	Dvojitý C	Dvojitý C
přip. celková hmotnost	kg	8.000	10.000	13.000	14.000
Užitečné zatížení cca	kg	5.200	7.200	10.100	10.600
Zatížení tažného zařízení	kg	1.000	1.200	1.600	1.600
Centrální zablokování naklápěcích ložisek		ano	ano	ano	ano
Centrální odjištění bočnic		ano	ano	ano	ano
Sklápěcí válec		4stupňový	4stupňový	4stupňový	4stupňový
Zdvihová síla 1. stupně válce					
při 180 barech	kg	17.100	17.100	17.100	17.100
Úhel sklopení dozadu cca		51°	51°	51°	51°
Užitečná hmotnost návěsu	t	8	8	8	8

* Rozměry s pneumatikami

Třístranně sklápěný návěs s tandemovou nápravou

Technické údaje			
Typ		STK 2002 Ocelová nástavba	STK 2002-H Dřevěná nástavba
přip. maximální rychlost	km/h	40 / 60	40 / 60
Rozměry			
Vnitřní délka platformy	mm	5.225	5.225
Vnitřní šířka platformy	mm	2.415	2.415
Výška bočnice	mm	800 + 600	1.500
Celková délka cca	mm	7.400	7.400
Výška platformy cca (min-max)*	mm	1.235 - 1.375	1.295 - 1.375
Pryžové těsnění		ano	ano
Profil rámu		Dvojitý C	Dvojitý C
přip. celková hmotnost	kg	20.000	20.000
Užitečné zatížení cca	kg	15.300	15.500
Zatížení tažného zařízení	kg	2.000	2.000
Ložný objem	m ³	18	19
Centrální zablokování naklápěcích ložisek		ano	ano
Sklápěcí válec		4stupňový	4stupňový
Zdvihová síla 1. stupně válce při 180 barech	kg	25.765	25.765
Úhel sklopení dozadu cca		50°	50°
Užitečná hmotnost návěsu	t	18	18

* Rozměry s pneumatikami

Dvounápravový, třístranně sklápěný přívěs

Technické údaje			
Typ		SZK 802	SZK 1402
přip. maximální rychlost	km/h	25 / 40	40
Rozměry			
Vnitřní délka platformy	mm	4.560	4.560
Vnitřní šířka platformy	mm	2.125-2.200	2.125-2.200
		(kónická)	(kónická)
Výška bočnice po obvodu	mm	500	500
Celková délka cca	mm	6.550	6.670
Celková šířka cca	mm	2.360	2.360
Výška platformy cca (min-max)*	mm	1.210 - 1.275	1.285 - 1.315
Nastavitelné těsnicí lišty		ano	ano
Profil rámu Dvojitý		Dvojitý C	Dvojitý C
přip. celková hmotnost	kg	8.000	14.000
Užitečné zatížení cca	kg	5.300	10.700
Sklápěcí válec		4stupňový	4stupňový
Zdvihová síla 1. stupně válce			
při 180 barech	kg	17.100	17.100
Úhel sklopení dozadu cca		51°	51°
Užitečná hmotnost návěsu	t	8	8

* Rozměry s pneumatikami

Dvounápravový, třístranně sklápěný přívěs

Technické údaje			
Typ		SZK 1802 Ocelová nástavba	SZK 1802-H Dřevěná nástavba
přip. maximální rychlost	km/h	40 / 60	41 / 60
Rozměry			
Vnitřní délka platformy	mm	5.225	5.225
Vnitřní šířka platformy	mm	2.415	2.415
Výška bočnice	mm	800 + 600	1.500
Celková délka cca			
Tažná oj, krátká 1700 mm	mm	7.100	7.100
Tažná oj, dlouhá 2000 mm	mm	7.400	7.400
Výška platformy cca (min-max)*	mm	1.370 - 1.410	1.370 - 1.410
Pryžové těsnění		ano	ano
Profil rámu		C profil	C profil
přip. celková hmotnost	kg	18.000	18.000
Užitečné zatížení cca	kg	13.500	13.650
Ložný objem	m ³	18	19
Centrální zablokování bočnic		ano	ano
Sklápěcí válec		4stupňový	4stupňový
Zdvihová síla 1. stupně válce při 180 barech	kg	25.765	25.765
Úhel sklopení dozadu cca		50°	50°
Užitečná hmotnost návěsu	t	18	18

Rozměry s pneumatikami 385/65 R 22,5 protektor 385/65 R 22,5 protektor





strautmann



Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v jižním Dolním Sasku. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní lopaty nebo vykusovače siláže.

Coby výrobce zemědělských strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování do zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.



Polský závod firmy Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com