



strautmann



Kombi-Ladewagen

Magnon^{CFS}



Der neue im Premium-Segment

- Der Magnon^{CFS}

Leistungsfähiger Integralrotor
mit aufgeschweißten Zinkenplatten
für optimale Futterschonung und
beste Schnittqualität

Minimaler Verschleiß
und beste Boden Anpassung
durch die neuartige Flex-Load
Pick-up mit Kunststoffzinken

Großvolumiger Aufbau
mit schwenkbarer Stirnwand für hohe
Transportkapazitäten

Effizientes Laden
mit dem einzigartigen
CFS-Aggregat

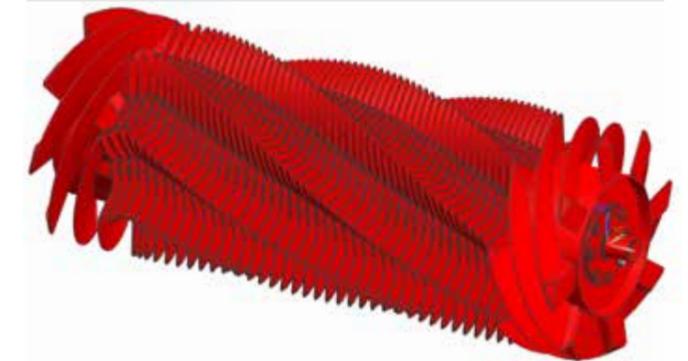
Exaktschnitt
mit dem 48-Messer
Exact-Cut-Schneidwerk



Magnon^{CFS}

Mit dem Magnon^{CFS} präsentiert Strautmann eine neue Baureihe im Segment der Profi-Rotorladewagen mit vielen neuen Features. Ein völlig neues Pick-up Konzept, das neu entwickelte „Exact-Cut“ Schneidwerk und die hydraulisch schwenkbare Stirnwand ermöglichen höchste Bergeleistungen.

- Ladevolumen 42 – 52 m³
- Flex-Load Pick-up
- CFS-Aggregat
- Integralrotor



Inhalt

Pick-up	4-5
CFS-System	6-7
Schneidwerk	8-9
Aufbau & Boden	10-11
Effizient Abladen	12-13
Zusatzausstattung	14-15
Sicher & Komfortabel	16-17
Bedienung	18
Technische Daten	19

Einzigartig

– Die Flex-Load Pick-up



2,25 m breit

Flexibel Laden – Zeit und Arbeit sparen

Die einzigartige Flex-Load Pick-up ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich der Rotorladewagen. Mit den neuartigen Kunststoffzinken wird eine bisher nie dagewesene Verschleißfestigkeit erzielt. Die flexiblen Zinken sind hart genug um das Material aus dem Schwad optimal aufzunehmen, aber doch ausreichend elastisch um sich dem Boden anzupassen. Dadurch wird Verschleiß minimiert und somit auch Arbeit und Kosten gespart.



Breite Pick-up

- 2,25 m breite Pick-up
- Flach stehende Pick-up für optimale Boden-anpassung
- Ungesteuert mit wenigen beweglichen Teilen für minimalen Verschleiß
- Straßenfahrt ohne Klappung der Tasträder möglich
- Gleichmäßige Futteraufnahme dank doppeltem Rollenniederhalter



Flexible Kunststoffzinken

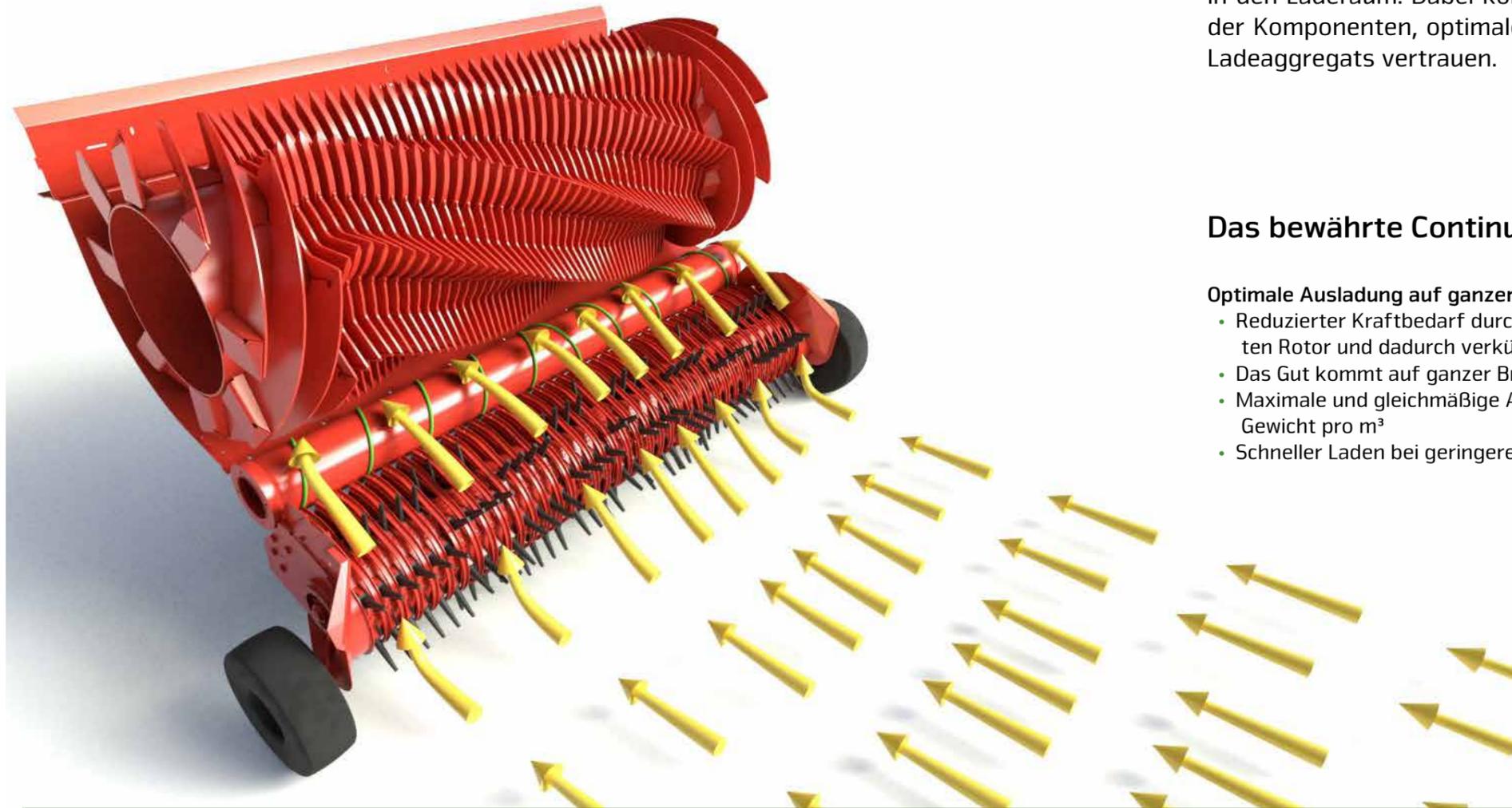
- Aus spezieller PUR Zusammensetzung
- 6 spiralförmig angeordnete Zinken-Segmentreihen
- Zinken sind in jede Richtung elastisch
- Ideale Boden-anpassung
- Eindringen in den Boden wird verhindert und Fut-terverschmutzung somit vermieden
- Minimaler Verschleiß und kaum Zinkenbruch
- Zinkenwechsel innerhalb einer Minute und mit nur einem Werkzeug

Ihre Vorteile

- + Weniger Zinkenbruch
- + Minimierter Verschleiß an den Zinken
- + Zinkenwechseln in unter einer Minute
- + Ideale Boden-anpassung
- + Beste Bodenschonung
- + Weniger Futterschmutzung

Das CFS-System mit Integralrotor

– Für optimalen Gutfluss



Der Magnon^{CFS} ist die neue Premium-Ladewagenbaureihe aus dem Hause Strautmann und tritt mit einem überarbeiteten Ladeaggregat auf. Die neue Flex-Load Pick-up besticht durch eine Aufnahmebreite von 2,25 m und ein optimales Zusammenspiel mit dem bewährten Integralrotor. Der Integralrotor fördert auch große Schwaden zuverlässig durch das Schneidwerk in den Laderaum. Dabei können Sie auf die gewohnten Vorteile wie gleichmäßige Belastung der Komponenten, optimale Schnittqualität und leichtzügiges Arbeiten des Strautmann CFS Ladeaggregats vertrauen.

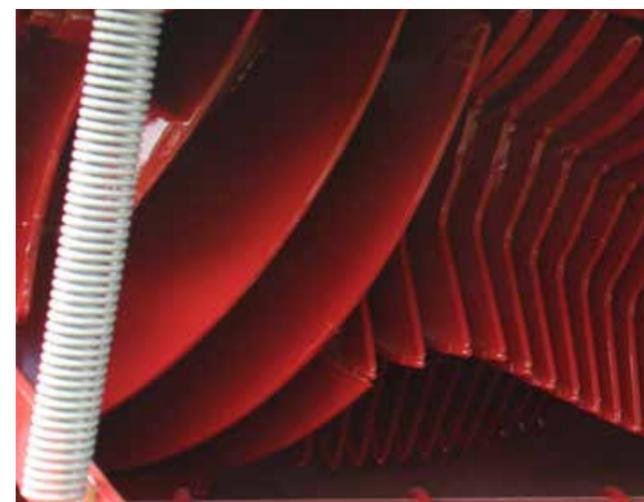
Das bewährte Continuous-Flow-System (CFS)

Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
- Immer gleichmäßige Übergabe des Ladegutes von der Pick-up zum Rotor
- Kein Futterstau



Der Integralrotor

Neuer Integralrotor

- 2,10 m Gesamttrotorbreite
- 1,75 m Förderbreite mit 8 spiralförmigen Zinkenreihen
- Breite Schwaden werden kompakt zum Förderkanal geführt

Robuste Integralschnecken

- Beidseitig 17,5 cm breite Integralelemente
- 6 mm starke Schneckenwindungen für zuverlässige Materialzusammenführung
- Schneckenwindungen enden auf Förderzinken für optimale Schnittqualität auch in den Randbereichen

Technische Änderungen vorbehalten

Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor
 - geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang

Technische Änderungen vorbehalten



Immer hervorragende Schnittqualität

- Das Exact-Cut-Schneidwerk



Exact-Cut Schneidwerk

- Serienmäßig 48 Messer mit je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 35 mm theoretische Schnittlänge
- Nahezu wartungsfreie Konstruktion senkt die Instandhaltungskosten
- Zentrale Messerverriegelung ermöglicht einen schnellen Messerwechsel
- Automatische Messerrückstellung sorgt für hohen Fahrkomfort und gleichbleibende Schnittqualität

Messerwechsel leicht gemacht



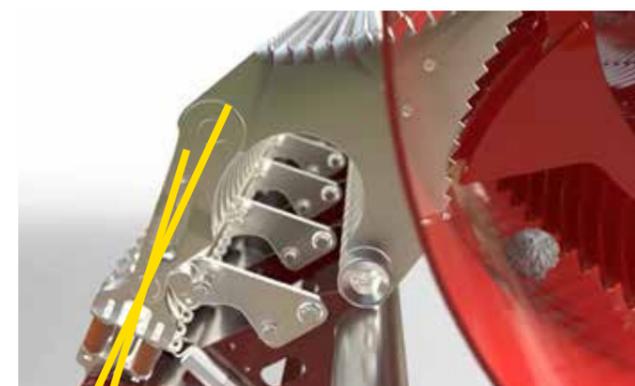
Messerwechsel

- Messerbalken hydraulisch von außen aus- und einschwenkbar
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Beigelegter Entnahmehebel zur einfacheren und schnellen Entnahme:
 - Hebel wird in die Messersicherung eingesteckt
 - Mit leichtem Druck nach vorne schiebt sich das Messer von der Verriegelungswelle



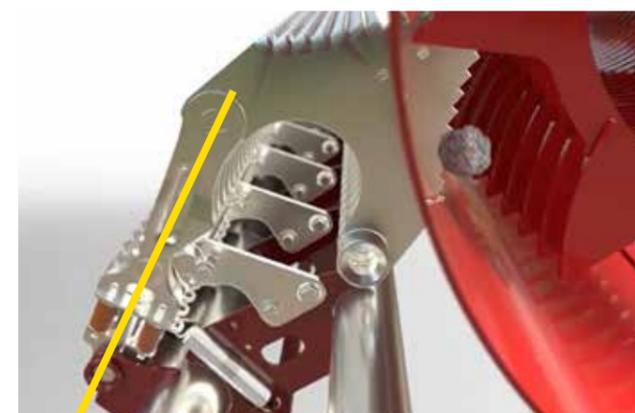
Messersicherung mit Punktauslösung

Die neue Messersicherung in Strautmann Ladewagen verfügt über eine Punktauslösung und ist besonders wartungsarm. Das Messer schwenkt bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert.



Messer im Förderkanal

- Totpunkt der Messersicherung unterschritten
- Messer werden im Kanal gehalten



Bei Fremdkörperkontakt

- Gummidämpfer werden komprimiert
- Messersicherung erreicht Totpunkt
- Feder für den Rückholmechanismus wird gespannt



Auslösen der Sicherung

- Messersicherung hat Totpunkt überschritten
- Messer schwenkt vollständig aus
- Feder für den Rückholmechanismus ist maximal gespannt
- Ein Signal in der Fahrerkabine zeigt die ausgelöste Sicherung an

Automatische Messerrückstellung

Wenn die Gegenkraft des Fremdkörpers kleiner wird bzw. nicht mehr vorhanden ist, zieht die Feder das Messer automatisch zurück in den Förderkanal

Aufbau & Boden

- Stabil und durchdacht



Stabiler Ganzstahlaufbau

- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Geeignet für den Kombieinsatz



Einfacher Einstieg

- Praktische, mannshohe Einstiegstür
- Verzinkte Leiter für lange Haltbarkeit
- Leiter abnehmbar, Halterung hinten am Fahrzeugrahmen

Hydraulisch schwenkbare Frontwand

- Wird zum Beladen des Wagens in den Laderaum geschwenkt für eine optimale Verdichtung des Materials
- Ist der Laderaum komplett bis hinten gefüllt, schwenkt die Stirnwand automatisch nach vorne
- 5 m³ zusätzliches Ladevolumen werden freigegeben



Technische Änderungen vorbehalten



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik serienmäßig über Tastbügel in der Stirnwand
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung



Verzinkter Stahlboden

- In Verbindung mit verschleißbaren Laschenketten
- Kratzbodenketten verschweißt mit stabilen Vierkantrohren
- Schneller und sicherer Transport des Materials
- Antrieb durch beidseitige Vorschubgetriebe mit kraftvollen Ölmotoren
- Die Bodenbleche werden durch verschraubte Verschleißschienen geschützt



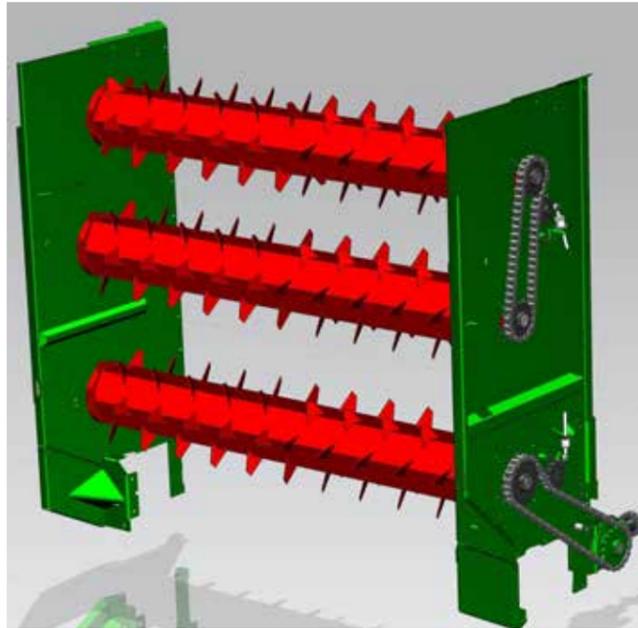
Technische Änderungen vorbehalten

Praktisches Maisblech

- Verschluss des Förderkanals für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren

Effizient Abladen

– Mit oder ohne Dosieraggregat



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
 - Einfache Verdichtung für einen sicheren Silierprozess und beste Futterqualität
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken

Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung für einen sicheren Transport
- Weite Öffnung ermöglicht ein schnelles Entladen
- Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung:
 - Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige
- Bei Wagen mit Dosiereinrichtung:
 - Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Technische Änderungen vorbehalten



Technische Änderungen vorbehalten

Bestens ausgestattet
– Sicher auf allen Wegen



Klappbare Netzabdeckung

- Optional
- Abdeckung für den verlustfreien Silagetransport
- Hydraulische Betätigung über die ISOBUS-Bedienung
- Überlappung in der Mitte gewährleistet vollständige Abdeckung



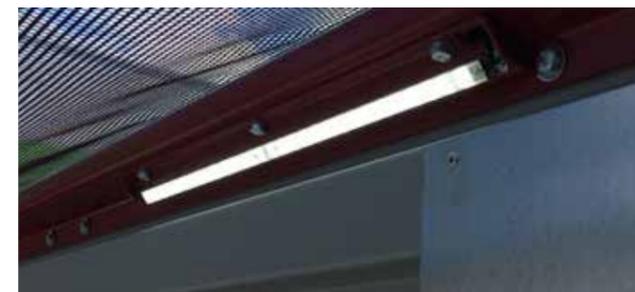
Kamerasysteme

- Rückfahrkamera und/oder Laderaumkamera erhältlich
- Rückfahrkamera ermöglicht zusätzliche Sicherheit bei Straßenfahrten
- Erleichtertes Rangieren
- Laderaumkamera verbessert die Ausladung des Wagens durch optimalen Überblick über vorhandene Ladekapazitäten



LED-Rückleuchten

- Besonders helle und gut sichtbare Rückleuchten
- Mehr Sicherheit im Straßenverkehr – auch bei Nacht
- Zusätzliche Seitenmarkierungsleuchten erhöhen die eigene Sichtbarkeit im Dunkeln



LED-Lichtleisten

- Serienmäßig
- Ermöglichen auch im Dunkeln eine hervorragende Sicht in den Laderaum



LED-Arbeitscheinwerfer

- 2 Arbeitscheinwerfer am Heck serienmäßig
→ Für beste Sicht nach hinten
- Optional sind 2 Arbeitscheinwerfer hinter dem Ladeaggregat erhältlich
→ Optimale Ausleuchtung des Bereiches neben der Maschine oder des Schneidwerkes beim Messerwechselln

Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig bei Magnon 430/470
- Für 20 t zul. Achslast
- Verbessertes Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

- Serienmäßig bei Magnon 530
- Für 30 t zul. Achslast
- Verbessertes Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



Nachlauflenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe und geringer Reifenverschleiß
- Automatische Sperrung der Nachlauflenkung bei Rückwärtsfahrt
- Sehr wendig dank 18° Lenkeinschlag

Sehen Sie Maschinen im Einsatz:



Einfach QR-Code scannen oder den Strautmann YouTube Channel besuchen.



Mechanische Zwanglenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Serie bei Tridemfahrwerk
- Aktive Lenkung auch bei Rückwärtsfahrt



Elektronische Zwanglenkung

- Optional bei Tandem- und Tridemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit des Magnon^{CFS}

Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4 t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe

ISOBUS-Bedienung

Mit der ISOBUS-Bedienung von Strautmann haben Sie jederzeit alle Funktionen der Maschine voll im Griff. Die besonders intuitive Bedienoberfläche der Software ist in Be- und Entlademodus sowie Straßenfahrmodus unterteilt. Die Tasten des Rechtshand-Bedienterminals „Smart 570“ sind ergonomisch angeordnet und sorgen für eine bequeme und sichere Bedienung der Maschinenfunktionen. Gleichzeitig können Einstellungen einfach über die 5,7 Zoll große Touch-Oberfläche vorgenommen werden.

STRAUTMANN „SMART 570“



- Serienmäßig
- 5,7 Zoll großes Farbdisplay
- Optimale Kontrolle des Lade- und Abladeprozesses sowie eine sichere Straßenfahrt
- Zahlreiche Automatikfunktionen wie bspw. Stirnwandautomatik, Pick-up-Automatik etc., die eine intuitive und komfortable Bedienung der Maschine garantieren

ISOBUS-TERMINALS



Beispielhafte Abbildung Fendt-Terminal

Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung (ISOBUS AEF-Zertifizierung) können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden. So können je nach Schlepper-Typ auch sämtliche Maschinenfunktionen über den Schlepper-Joystick bedient werden.

Technische Änderungen vorbehalten

Technische Daten

	Magnon ^{CFS} 430 ohne DO / mit DO bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon ^{CFS} 470 ohne DO / mit DO bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon ^{CFS} 530 ohne DO / mit DO bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen			
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm) [m]	3,90	3,90	3,90
Länge [m]	9,90	10,53	11,78
Radaußenbreite [m]	2,81	2,81	2,81
Laderaumabmessungen			
Höhe [m] (ohne Aufsatz 90 mm)	2,08	2,08	2,08
Breite [m]	2,40	2,40	2,40
Länge [m]	7,17	7,80	9,05
Eigengewicht			
Eigengewicht in Grundausrüstung [kg]	11.100	11.700	13.600
Zul. Gesamtgewicht			
Zul. Gesamtgewicht [kg]	24.000	24.000	34.000
Zul. Stützlast	4.000	4.000	4.000
Achslast	20.000	20.000	30.000
Leistungsbedarf			
Leistungsbedarf ab [kW/PS]	140/190	154/210	176/240
Ladevolumen mittlerer Pressung			
Ladevolumen mittlerer Pressung [m ³]	74 / 78	82 / 86	93 / 97
Ladevolumen nach DIN 11741			
Ladevolumen nach DIN 11741 [m ³]	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Zusatzangabe			
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor
Anzahl Messer [Stck.]	48	48	48
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	35	35	35

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com