


**For Earth, For Life**  
**Kubota**

**M**

**KUBOTA**  
**M5002 NARROW SÉRIA**


M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



A Kubota tractor is shown in an orchard, positioned between rows of apple trees. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The scene is set under a white protective covering, likely for frost protection. The foreground is filled with green leaves and some red apples, creating a sense of being in the middle of the orchard.


# Svieže myslenie je odpoveďou na dnešné výzvy

Poľnohospodársky sektor čelí v súčasnosti čoraz väčším výzvam. A v ťažkých časoch pomáha len jedna vec: nový spôsob myslenia. Schopnosť predvídať alternatívne možnosti a robiť inteligentné rozhodnutia. Pri ďalšom nákupe traktora to znamená zvoliť si efektivitu namiesto imidžu. Zvoliť si traktor, ktorý dokáže vykonávať náročnú prácu pri zabezpečení špičkového výkonu aj pri namáhavých požiadavkách. A to všetko za rozumnú cenu. V aktuálnej dobe je práve traktor Kubota tou správnou alternatívou.

A Kubota M5002N tractor is shown in a field, pulling a large trailer. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The trailer is loaded with large, rectangular objects, possibly seedling trays. The background shows rows of trees covered in protective netting, typical of a nursery or orchard. The sky is clear and blue.

# Ťažké časy si vyžadujú nečakaný, húževnatý výkon

V stále ťažšej konkurencii je čas na to, ako zaujať nekompromisným prístupom. A to znamená požadovať nespochybniteľnú kvalitu a spoľahlivosť. Kubota spĺňa tieto požiadavky vďaka motorom, ktoré dokážu naplniť očakávania aj keď ide do tuhého. Budete prekvapení ich výkonom, silou a palivovou účinnosťou.



## Nová koncepcia poľnohospodárstva umožnená globálnym hráčom

Byť partnerom, ktorý dokáže uľahčiť nové spôsoby myslenia, si vyžaduje určitý stupeň energie a serióznosti. Vedeli ste, že spoločnosť Kubota je globálna, rýchlo rastúca spoločnosť v profesionálnom poľnohospodárskom odvetví? Len sa pozrite na rozhodnutia a kroky, ktoré sme za posledné roky urobili. Ste prekvapení?

2012

V roku 2012 Kubota odkupuje Kverneland Group

2014

Otvorenie nového výrobného závodu vo Francúzsku

2015

Uvedenie radu traktorov M7001 a implementačného programu Kubota

2016

Kubota rozširuje svoju divíziu náradia akvizíciou Great Plains

2020

Uvedenie úplne nového radu M6002

2021

Otvorenie nového výskumného a vývojového centra Kubota vo Francúzsku

#To najlepšie



# Kubota Farm Solutions

360° výkon pre 100% úspech.

Chápeme, že k úspechu potrebujete viac než len výkonný traktor: konkrétne potrebujete integrovaný systém produktov a služieb na zvýšenie vašej konkurencieschopnosti a prípravu na budúcnosť. Uvedením Kubota Farm Solutions sme spojili naše riešenia do jedného systému – a zacielili sme našu ponuku, aby bola na mieru práve vám. Výhody Kubota Farm Solutions sa navzájom dopĺňajú od inteligentnej technológie až po jednotlivé služby a vytvárajú uzavretý kruh, ktorý končí tam, kde začína: u nášho záväzku podporovať vás vždy stále viac a lepšie, a to teraz aj v budúcnosti.

Vďaka zdvíhacej kapacite až 2 300 kg model M5002N ľahko zdvihne aj ťažké náradie.



Voliteľná súprava Cab Cat IV ochráni vodiča pri úkonoch starostlivosti o plodiny. Aktívne zložky prípravkov na ochranu rastlín sa zadržávajú vo filtri, zatiaľ čo do kabíny sa privádza čistý vzduch.

Veľká, pohodlná kabína s rovnou podlahou umožňuje príjemnú a produktívnu prácu. Všetky ovládacie prvky sú ergonomicky umiestnené tak, aby ich vodič mohol ľahko dosiahnuť.

Moderné 4-valcové motory s výkonom 74 – 115 k dodávajú potrebný výkon pre všetky údržbárske a prepravné práce.

Voliteľné odpruženie prednej nápravy zaisťuje, že pri práci budete v pohodlí aj na hrboľatom teréne.

Dva varianty prevodovky M5002N poskytnúť všetko, čo je potrebné pre bez námahy použitie v sadoch a vinohradoch.



Dostupné aj ako verzia ROPS



## Výkon

N5002N je ideálny pre profesionálne použitie vo vinohradoch a sadoch. Vďaka dvojrychlostnej funkcii bi-speed má výborný polomer otáčania a skvelú manévrovateľnosť, čo ho spolu s nízkou hmotnosťou predurčuje na použitie v úzkych riadkoch.



## Kontrola

S voliteľnými monitormi IsoMatch Tellus môžete svoj M5002N premeniť na traktor ISOBUS. Efektívnosť svojej práce tak môžete posunúť na novú úroveň, pričom ušetríte čas a zdroje, a tým aj peniaze.



## OPTIMALIZÁCIA

Do monitorov IsoMatch Tellus je integrovaný GEOCONTROL. V kombinácii s prijímačom GNSS táto funkcia umožňuje ovládanie sekcií a aplikácie s premenlivou rýchlosťou.



## Ochrana hodnoty

Traktory Kubota ponúkajú overenú kvalitu a vynikajúci výkon. Vďaka zmluve o údržbe môžete ochrániť svoju investíciu po dlhé roky. A čo viac, Kubota vám na model M5002N ponúka až päťročnú záruku.



## Finančný manažment

M5002N je synonymom pre produktívnu a príjemnú prácu. S Kubota Finance môžete investovať do technológie, ktorá významne prispieje k vášmu úspechu.



## Optimalizované pre maximálnu efektívitu

Štvorvalcový motor spĺňa európske emisné normy Stage V, poskytuje výkon, na ktorý sa môžete spoľahnúť a vysokú úroveň účinnosti. Jeho optimalizovaná technológia motora zaisťuje nielen nižšiu spotrebu paliva a emisie, ale aj nižšie náklady na údržbu vďaka dlhším servisným intervalom.

Pozrite sa pod kapotu M5002N a nájdete vzrušujúce najmodernejšie technológie. Presnejšie povedané, kombináciu systému SCR, filtra pevných častíc (DPF) a oxidačného katalyzátora nafty (DOC), ktorá je ideálna na zníženie spotreby paliva a emisií a zároveň aj na zníženie záťaže pri údržbe.

Rad M5002N je k dispozícii v dvoch rôznych prevedeniach. Kabínová verzia je vynikajúca pre vinohradnícke aplikácie s výborným výhľadom na prednú nápravu a prednú oblasť riadenia. Verzia ROPS má špeciálny nízko profilový dizajn, ktorý vám umožní pracovať v oblastiach s obmedzeným priestorom.

### Znížená spotreba a nároky na údržbu

Okrem zníženia emisií oxidov dusíka zabezpečuje optimalizovaný DOC aj nepretržitú minimálnu regeneráciu DPF. Posilnením filtračného výkonu DPF možno dosiahnuť vysoký vstrekovací tlak pri nízkych otáčkach motora, čím sa DPF stáva ešte efektívnejším a účinnejším. Intervaly jeho čistenia sa zdvojnásobili až na 6 000 hodín, čím sa čas, ktorý musíte venovať údržbe, skrátil na polovicu. Spoločnosť Kubota tiež vylepšila regeneráciu DPF. Výsledok? Nižšia spotreba paliva a menej hluku.

### Vysoko účinné vstrekovanie paliva

Elektronicky riadený systém Common Rail generuje maximálny vstrekovací tlak 2 500 barov bez ohľadu na otáčky motora. Štyri ventily na valec a centrálny systém priameho vstrekovania (E-CDIS) optimalizujú úroveň vírenia, aby sa vytvorila ideálna zmes paliva a vzduchu. Výsledkom je okrem vysokého výkonu a krútiaceho momentu a čistejších emisií aj nízka spotreba paliva a minimálny prevádzkový hluk.

### Vysoko efektívna a pohodlná obsluha

Pre inteligentné riadenie otáčok motora sú navrhnuté dve ľahko nastaviteľné predvolby otáčok. Môžu sa použiť na zlepšenie zrýchlenia motora a jemné doladenie otáčok motora, keď úlohy vyžadujú vysokú presnosť, čím sa uľahčia manévry otáčania na úvrati. Konštantné riadenie otáčok motora je ďalšou veľkou výhodou, pretože udržiava otáčky motora viac-menej stabilné aj napriek kolísaniu zaťaženia. Táto funkcia sa ľahko používa a zaisťuje efektívnu a stabilnú prevádzku pri vykonávaní úloh prepravy a vývodového hriadeľa.

### Nízke náklady na údržbu

Údržba na modeli M5002N je rýchla a jednoduchá. Vďaka jednodielnej kapote sú všetky body údržby ľahko dostupné. Na vykonávanie údržby nepotrebujete žiadne nástroje. Veľká maska chladiča zabezpečuje plynulé nasávanie vzduchu do chladiča, ktorý je proti zanášanju slamou chránený ľahko čistiteľným štítom. Výsledkom je optimálny chladiaci výkon. A tu je ešte niečo, čo sa vám bude páčiť: motorový olej stačí vymeniť raz za 500 hodín.

### Veľká chránená nádrž

Palivová nádrž má imponantný objem 76 litrov, čo je ideálne na predĺženie pracovného času bez toho, aby ste museli zastavovať kvôli tankovaniu. A keď potrebujete doplniť palivo, ľahko prístupná plniaca hadica celý proces veľmi urýchli. Nádrž je tiež chránená pred kameňmi a nárazmi, čo je užitočné pri prácach, ktoré môžu zahŕňať kontakt so zemou. Nádrž 6,5 l AdBlue je plne chránená pred prekážkami pod kapotou.



# Hladké radenie aj v náročných podmienkach

**Kubota M5002N je k dispozícii v dvoch verziách prevodovky. Obe prevodovky spĺňajú všetky požiadavky kladené na traktor tejto triedy, a urobte to doslova s ľahkosťou. Dajú sa radiť mimoriadne jemne a poskytujú zladené, praktické prevodové pomery.**

U modelu Kubota M5002N si môžete vybrať medzi dvoma typmi prevodoviek: jednou prevodovkou s 18 prevodovými stupňami vpred a vzad a komfortnou prevodovkou s 36 prevodovými stupňami vpred a vzad s dvojrýchlostným radením pod zaťažením. Bez ohľadu na to, ktorú z nich si vyberiete – bude to dobrá voľba. Vďaka vysokej účinnosti pri nízkych a vysokých rýchlostiach sú jemne zladené a plynulo radiace prevodovky zárukou radosti z radenia, spoľahlivosti a hospodárnosti. Ďalším vylepšením je tlačidlo bez spojky ako štandardná funkcia na verzii s kabínou s prevodovkou 36/36, tlačidlo bez spojky podporuje pohodlie operátora jednoduchým radením prevodových stupňov, stačí stlačiť tlačidlo a preradiť medzi šiestimi prevodovými stupňami.



### Bleskové radenie s nákladom

Dvojrýchlostná technológia prevodovky 36F/36R umožňuje bleskurýchle radenie nahor a nadol. So zvyšujúcim sa zaťažením v polohe Hi jednoducho stlačíte tlačidlo Dual Speed na radiacej páke. Potom sa rýchlosť jazdy zníži a krútiaci moment sa zvýši. Minimálna rýchlosť je 260 m/h pri menovitých otáčkach motora.

### Bezpečná jazda

Parkovacia brzda v M5002N je umiestnená oddelene od radiacej páky. Brzdu teda môžete bleskovo zatiahnuť a rovnako rýchlo opäť uvoľniť.

### Praktická dvojrýchlostné zatáčanie

Od uhla natočenia okolo 35° dvojrýchlostné riadenie Kubota zvyšuje obvodovú rýchlosť predných kolies. Výsledkom je extrémne úzky polomer otáčania, ktorý vám umožňuje zaradiť sa do riadkov na prvý pokus alebo ľahko manévrovať okolo prekážok.

### Rýchla jazda a úspora paliva

Funkcia overdrive udržuje u prevodovky nízke otáčky motora pri jazde vysokou rýchlosťou. Prevodovka 40-ECO vás rýchlo dostane do cieľa a zároveň šetrí palivo a znižuje hladinu hluku.



### Presné spojenie strojných zariadení

Spojka pohonu môže byť ovládaná veľmi presne pre spojovacie stroje. Na takéto pomalé manévry môžete použiť spojkový pedál na ovládanie elektrohydraulického ventilu, ktorý uvoľní spojku jemne a presne. To zaisťuje jednoduchšiu a menej únavnú prevádzku. Rovnomerné spájanie počas radenia je zjednodušené, pretože spojka sa zapína končekom prsta, čím sa zvyšuje komfort, najmä keď je potrebné časté radenie.

### Jednoduchá zmena smeru

Vďaka elektrohydraulickej páke M5002N môžete rýchlo a jednoducho zmeniť smer bez použitia spojky. Stačí len posunúť elektrohydraulickú páku dopredu alebo dozadu..



# M5002N ľahko zdvíha ťažké bremená

Starostlivosť o plodiny s rozmetadlami a postrekovačmi, údržba vinohradníckych polí s vyžínačom a odstraňovačom lístia – tento úzky traktor toho zvládne veľa. Aby bolo možné ľahko preniesť aj ťažké bremená a bezpečne obsluhovať zariadenie, vybavila Kubota M5002N výkonným zdvíhacím mechanizmom a hydraulikou.



Väčšia sila a výkonnosť pri všetkých úlohách je hlavným mottom zdvíhacieho mechanizmu M5002N. Vďaka svojmu stabilnému 3 -bodovému závesu kategórie II dokáže traktor ľahko zdvihnúť ťažké zariadenia. Nosnosť 2 300 kg hovorí sama za seba. Dodatočnú nosnosť naozaj oceníte v oblastiach, kde váš predchádzajúci traktor dosahoval svoje limity.

#### Zvýšená flexibilita hydrauliky

Pokiaľ ide o hydraulický systém, M5002N vám dáva na výber. Máte možnosť rozšíriť počet hydraulických prípojok na prednej a zadnej časti traktora zo štandardných dvoch na päť. Päť hydraulických pripojení s reguláciou prietoku vám umožňuje vykonávať rôzne úlohy súčasne s jedným náradím pomocou až piatich riadiacich jednotiek, čo výrazne zjednodušuje aj tie najnáročnejšie úlohy. Kubota vybavila model M5002N aj silným hydraulickým čerpadlom. Kapacita až 69 l/min je u M5002N základom pre zvýšenie produktivity a výkonu.

#### Elektrohydraulický vývodový hriadeľ

Nezávislý vývodový hriadeľ 540/540E sa dodáva ako štandard a možno ho zapnúť alebo vypnúť stlačením tlačidla. Voliteľne je k dispozícii aj vývodový hriadeľ s 1000 otáčkami. Vývodový hriadeľ sa zapína samoregulačným spôsobom, takže aj ťažké zariadenia bežia hladko. Ak vypnete zadný vývodový hriadeľ, automaticky sa aktivuje brzda vývodového hriadeľa a náradie sa bezpečne zastaví. Obsluha môže aktivovať otáčky vývodového hriadeľa ECO, ktorý automaticky nastaví otáčky motora na správnu hodnotu otáčok za minútu, aby sa predišlo poškodeniu vývodového hriadeľa.

#### Plný prenos sily na príves

Model M5002N je voliteľne dostupný aj s vývodovým hriadeľom s pojazdnou rýchlosťou. Umožňuje prenos plného výkonu z ťahača na príves a premieňa ich na kombináciu 6x6. To zaisťuje maximálnu trakciu pri jazde do kopca a z kopca a za mokrych podmienok. Nápravy a prevodovka sú menej namáhané, čím sa znižuje potreba údržby. Pri ťažších prívesoch môžete tiež ušetriť palivo pomocou vývodového hriadeľa s rýchlosťou pojazdu, pretože ťahanie vyžaduje menej konštruktívnych síl.







## Vaše riadiace centrum na dlhé pracovné dni

**Veľká, veľmi priestranná, s dokonalou ergonomiou – pohodlná kabína s rovnou podlahou M5002N poskytuje všetky predpoklady pre príjemnú a produktívnu prácu. Môžete sa tak plne sústrediť na svoju prácu a dosahovať tie najlepšie výsledky bez toho, aby ste museli robiť kompromisy z hľadiska pohodlia.**

Kubota dala novému M5002N kabínu, ktorá poskytuje množstvo superlatívov: jedinečnú priestranosť, príkladné pracovné prostredie, vynikajúci výhľad do všetkých strán. Keď už hovoríme o viditeľnosti, rad M5001N sa štandardne dodáva s pracovnými svetlami LED. Vývoj kabíny sa jednoznačne zamerlal na jednu z vašich hlavných požiadaviek: vysokú kvalitu práce a pohodlie. Osvedčené komponenty a inteligentné vylepšenia robia z

kabíny vaše efektívne riadiace centrum na dlhé pracovné dni. Väčší komfort s kabínou s plochou podlahou – nová kabína s plochou podlahou poskytuje aj viac pohodlia na zemi s väčším priestorom pre nohy a bez prekážok medzi vašimi nohami. Nový silentblok kabíny bol prepracovaný a zväčšený, aby sa minimalizovali vibrácie a hluk z hnacieho ústrojenstva.



Kubota zväčšila aj presklenú plochu dverí kabíny, vďaka čomu je nastupovanie a vystupovanie z kabíny ešte jednoduchšie.

### Príjemná klíma za každých okolností

Štandardná klimatizácia a výkonný systém vykurovania M5002N zaisťujú príjemné teploty v kabíne vo všetkých ročných obdobiach – takže si v horúcich letných dňoch zachováte chladnú hlavu a počas chladných rán vám bude príjemne teplo. Kabína s nízkymi vibráciami poskytuje dodatočný komfort znížením vnútorného hluku. Chcete si užiť vánok čerstvého vzduchu? Žiadny problém, obe zadné okná sa dajú doširoka otvárať.

### Vysoká úroveň bezpečnosti

S modelom M5002N môžete pracovať bezpečne aj pohodlne. V sadoch a vinohradoch je často potrebné aplikovať prípravky na ochranu rastlín. Aby sa vodič nedostal do kontaktu s týmito výrobkami, je traktor voliteľne vybavený kabínou kategórie IV v súlade so špecifickou normou UNI EN 15695-1:2018. Výkonný ventilačný systém kabíny s certifikovaným aktívnym uhlíkovým filtrom poskytuje spoľahlivú ochranu pred potenciálne škodlivými látkami.

### Volant – všestranný úspech

Praktický volant v modeli M5002N je možné nakloniť o 40°. Pri vystupovaní ho jednoducho nakloníte dopredu. A keď sa posadíte späť na sedadlo, môžete ho rýchlo vrátiť do pôvodnej polohy. Stačí stlačiť pedál. Rovná podlaha kabíny ešte viac uľahčuje nastupovanie a vystupovanie. Uhol volantu bol optimalizovaný spoločnosťou Kubota, čo je jedna z niekoľkých inteligentných inovácií v kabíne. Vďaka tomu máte ešte lepší výhľad dopredu a lepší výhľad na palubnú dosku.

### Optimálne ovládanie a prevádzka

Keď už hovoríme o prístrojovej doske: Multifunkčný Intellipanel od Kubota s viacerými zobrazeniami a výborne čitateľným LCD displejom vám poskytuje všetky dôležité prevádzkové údaje a funkcie na prvý pohľad. A ovládanie traktora je také jednoduché, ako len môže byť: Všetky dôležité ovládacie prvky sú umiestnené na pravej strane sedadla vodiča – ľahko dosiahnuteľné a ergonomicky umiestnené pre bezpečnú obsluhu.

### Zaoblené okná

Aby ste mali ešte lepší výhľad na všetky strany, Kubota zaobličila okná kabíny. Pozitívny vedľajší účinok tejto novej funkcie: Kabína M5002N pôsobí ešte väčšia, než už je. Okrem toho sa zabezpečili menej odrazov zo skla. A





## Ničím nerušený výhľad

Model M5002N je k dispozícii aj ako verzia DTN s ochranným rámom. Výhody týchto traktorov bez kabíny sú zrejmé: neobmedzený prístup k vozidlu a z neho, ako aj dokonalý výhľad na náradie, okolitú oblasť a kultúru, ktorá sa obhospodaruje.



### Jednoduchá manipulácia s ochranným rámom

Polohu ochranného rámu možno pohodlne vyklopiť alebo zasunúť – čo je praktické, ak je potrebná nižšia výška, napríklad pri vstupoch do nízkej budovy. Ochranný oblúk zložíte jednoducho a bez námahy pomocou dvoch ľahko prístupných kolíkov. Musíte len uvoľniť kolíky, jednoducho nastaviť lištu a znova ju pripievať – hotovo! Model ROPS bol špeciálne navrhnutý pre aplikácie, ktoré vyžadujú nízku výšku stroja. Preto u ROPS získate iný dizajn kapoty, aby ste splnili požiadavky na nízky profil. Nový dizajn palubnej dosky je navyše plne integrovaný vo vnútri kapoty, aby bola chránená pred akýmkoľvek poškodením.

### Ideálna ergonómia a vodeodolnosť

Ovládacie prvky modelov DTN sú pohodlne umiestnené na pravej strane, vedľa sedadla vodiča. Všetky spínače a páky sú ergonomicky optimalizované a ich ovládanie je obzvlášť pohodlné. Nová palubná doska traktora je navrhnutá tak, aby vám poskytovala ničím nerušený výhľad dopredu. Keďže práca na traktore nie je zaručená za priaznivého počasia, všetky prístroje a ovládacie prvky sú samozrejme absolútne vodeodolné. Ani silné lejaky nespôsobia žiadny problém.



# Optimálne navrhnuté pre sady a vinice

Pri práci v radových plodinách, ako sú sady a vinice, je znakom dobrého traktora vynikajúca obratnosť. Vynikajúca manévrovateľnosť modelu M5002N spojená s vysokou jazdnou stabilitou a bezpečnosťou vďaka odpruženej prednej náprave z neho robí voľbu číslo jeden pri pestovaní plodín, ako sú tieto.



Predná náprava s kuželovým prevodom a uhlom riadenia ohromujúcich 55° dodávajú M5002N jedinečnú agilitu. Vďaka tomu je traktor ideálny pre práce v stiesnených priestoroch. Kubota už viac ako 30 rokov používa predné nápravy s kuželovým prevodom. Deje sa to z dobrého dôvodu, pretože táto kombinácia nie je zodpovedná len za extrémne malý polomer otáčania, ale nevyžaduje si ani univerzálne kĺby náročné na údržbu.

#### Mäkké sústruženie zachovávajúce pôdu

„Dvojrýchlostné otáčanie“, ktoré poskytuje iba Kubota, robí zatáčanie ešte jednoduchšie. Ak uhol natočenia predných kolies prekročí hodnotu 35°, pri použití pohonu všetkých kolies sa rýchlosť predných kolies oproti zadným takmer zdvojnásobí. Výsledkom je mäkkšie a pevnejšie otáčanie, ktoré je obzvlášť šetrné k zemi. Máte na výber, či budete pracovať s „dvojrýchlostnými zátáčkami“, alebo bez nich.

#### Vysoká svetlá výška a jazdná stabilita

Predná náprava modelu M5002N poskytuje tiež vysokú svetlú výšku, ktorá patrí medzi najlepšie vo svojej triede. To je užitočné najmä pri práci s trvalými plodinami, ako je ovocie a hrozno, kde odrezané drevo v riadkoch už nie je prekážkou. O 80 mm dlhší rázvor poskytuje pri jazde s traktorom dodatočnú stabilitu a väčší komfort. Nastaviteľná celková šírka od 1 250 mm do 1 940 mm zaisťuje bezpečnú prácu v strmom teréne.



#### Jednoduché zapnutie a vypnutie pohonu všetkých kolies

Pohon všetkých kolies sa zapína a vypína jednoduchým stlačením tlačidla. A najlepšie na tom je, že traktor ani pri prechode z poľa na cestu netreba zastaviť. To vám pomôže zostať produktívni a LED indikátor vám ukáže aktuálny stav. Po zabrzdení sa automaticky zapne pohon všetkých kolies, čím sa zvýši brzdný výkon.

#### Už žiadne šmykanie

Uzávierka diferenciálu na zadnej náprave je štandardnou súčasťou modelu M5002N. Poskytuje zvýšenú stabilitu a trakciu, ako aj hladkú jazdu v náročných pôdnych a terénnych podmienkach, a to aj v prípade šmyku.

#### Odpružená predná náprava prináša atraktívne výhody

Nový model M5002N je štandardne vybavený odpruženou prednou nápravou, ktorá sa môže pochváliť tromi presvedčivými technickými prvkami. Dva veľké akumulátory chránia systém pred nárazovým zaťažením, zatiaľ čo dlhý zdvih 95 mm zaisťuje optimalizovaný výkon pruženia. Dlhá podpera pod nápravou bola tiež šikovne navrhnutá tak, aby zvýšila stabilitu a poskytla lepšie tlmenie nárazov. Výsledok? Hladšia jazda a väčšia stabilita a produktivita traktora. Trvalý kontakt so zemou bez ohľadu na uhol natočenia volantu alebo výkyvu tiež prispieva k vyššej bezpečnosti na cestách.

#### Prispôbitelné odpruženie

A to najlepšie? Odpruženie prednej nápravy si môžete nastaviť podľa svojich individuálnych preferencií a potrieb pomocou dvoch vyhradených tlačidiel.

Spínač riadenia odpruženia prednej nápravy vám umožňuje vybrať si medzi tromi prevádzkovými režimami: OFF, ON a AUTO. V režime OFF sú valce úplne zasunuté a tretí akumulátor udržiava nápravu tuhú. ON je režim pre všeobecné úlohy, pretože umožňuje, aby odpruženie predných kolies zostalo aktívne v celom rozsahu otáčok traktora. V režime AUTO sa odpruženie prednej nápravy zapája automaticky v závislosti od rýchlosti jazdy a trakcie alebo riadenia polohy. Výberom najlepšieho nastavenia pre danú situáciu je pre vás jazda v teréne a na ceste pohodlnejšia a komponenty traktora sú menej mechanicky namáhané.

Druhý spínač vám umožňuje jemne doladiť správanie tlmenia odpruženia prednej nápravy tak, aby vyhovovalo náradiu, terénym podmienkam a typu práce. V režime FIXED je odpruženie nastavené tak, aby bolo tuhšie a menej citlivé na pohyb – ideálne pri práci s ťažším náradím. V režime NORMAL odpruženie prednej nápravy automaticky zvolí optimálne množstvo pohybu tlmiča potrebného pre hladkú jazdu. V režime SOFT reaguje pruženie rýchlejšie pre hladkú a pohodlnú jazdu na nerovnom povrchu vozovky.



# Precíznosť, ktorá sa oplatí

Akékoľvek prebytočné hnojivo alebo pesticíd aplikované je plytvanie peniazmi. S našimi riešeniami pre presné poľnohospodárstvo, technológiou ISOBUS, ušetríte peniaze vďaka absolútne presnému paralelnému sledovaniu. A čo viac: Táto najmodernejšia technológia môže tiež poskytnúť trvalú pomoc s vašimi požiadavkami na dokumentáciu.



Zvýšte efektivitu svojej práce na novú úroveň a urobte zo svojho M5002N traktor ISOBUS so súpravami na dodatočné vybavenie. To vám potom umožňuje plne využívať akékoľvek vybavenie ISOBUS dostupné na trhu.

#### Jednoduché nastavenie náradia ISOBUS

Prostredníctvom pripojenia na zadnej strane traktora si môžete nechať zobraziť vybavenie ISOBUS v kabíne na ISOBUS certifikovaných monitoroch IsoMatch Tellus Pro 12" alebo Go 7". Všetky nastavenia zariadenia je možné vykonať z pohodlia vášho sedadla pomocou dotykového displeja. Monitory si nastavíte tak, aby vyhovovali vašim individuálnym požiadavkám.

#### Veľká úspora nákladov a času

GEOCONTROL je integrovaný do 7" a 12" K-monitorov. V kombinácii s prijímačom GNSS táto funkcia umožňuje ovládanie časti šírky sekcie a aplikáciu hnojív, pesticídov a semien špecifickú pre časť plochy. To vám ušetrí čas a

spotrebný materiál a zníži vaše náklady. Zároveň má menší dopad na životné prostredie. Dodatočnú úsporu času dosahuje systém riadenia na úvrati, ktorý automatizuje celý prevádzkový postup na úvrati a je tiež súčasťou tohto riešenia.

#### Kontrola sekcie

S licenciou na úsekové ovládanie je náradie schopné samo regulovať začiatok a koniec pozemkov. Preto šetria náklady tým, že sa vyhnete prekryvaniu.

#### Variabilná sadzba

S licenciou na aplikáciu variabilnej dávky je náradie schopné samo regulovať množstvo aplikácie v kombinácii s georeferencovanou mapou. To pomáha zvyšovať hektárové výnosy, šetrí náklady a zlepšuje pohodlie pri jazde.

# Z dlhodobého hľadiska vyhrávate

Kubota vám uľahčí život a naša predĺžená záruka Kubota Care zabezpečí, že váš traktor bude dlhodobo bežať tak hladko ako v prvý deň. To zaisťuje, že hodnota vášho stroja je spoľahlivo chránená ďaleko do budúcnosti.



## Výhody záruky Kubota Care



**Ochrana proti zvýšeniu ceny**  
vás ochráni pred

- Infláciou
- DPH
- Cenami dielov
- Cenou práce



**Originálne diely**  
Chrání váš stroj exkluzívnym používaním originálnych dielov Kubota.

**Kubota Parts and Service**  
*Reliability > for the Job Ahead*



**Ochrana nákladov**  
V prípade reklamácie nebudú účtované žiadne ďalšie poplatky.



**Kontakt na predajcu**  
V prípade reklamácie je vaším kontaktným miestom váš predajca. To znamená, že žiadne problémy s poskytovateľmi tretích strán a zaisťuje, že všetko funguje hladko.



**Profesionálna starostlivosť**  
Nikto nepozná váš stroj lepšie ako technici vyškolení spoločnosťou Kubota, ktorí pridávajú špeciálnu hodnotu pre opätovný predaj.



**Zvýšte hodnotu svojich strojov pri opätovnom predaji**  
Kubota Care je prevoditeľná na nového majiteľa.

Značka Kubota je široko uznávaná pre reprezentáciu najvyššej japonskej kvality. Všetky stroje Kubota sú navrhnuté pre najťažšie pracovné podmienky a dlhú životnosť. Napriek tomu sa nedá vyhnúť nepredvídaným škodám v priebehu rokov. So zárukou Kubota Care sa ľahko vyrovnáte s rizikom neočakávaných nákladov v budúcnosti. Zároveň sa môžete vyhnúť neplánovaným prestojom a zostať dlhodobo ziskoví.

### Komplexné služby

Kubota Care je komplexné rozšírenie záruky na ochranu vašej investície zabezpečením vysokej hodnoty pri ďalšom predaji. Balenie obsahuje všetky komponenty, na ktoré sa vzťahuje zmluvná záruka. V prípade, že je nutná záručná oprava, ste prirodzene chránení pred zaplatením akýchkoľvek peňazí navyše.

### Dokonalé riešenie

Kubota Care znamená pre váš poľnohospodársky život o jeden problém menej. Tento balík služieb vám ponúka maximálnu bezpečnosť prevádzky a nákladov, ako aj úplnú ochranu nad rámec bežných záručných povinností. Kubota Care vám poskytuje plne predĺženú záruku až na 5 rokov alebo 5 000 prevádzkových hodín (podľa toho, čo nastane skôr).

## Úplné záručné krytie

### Čo pokrýva Kubota Care?

Kubota Care je komplexné rozšírenie záruky, ktoré pokrýva všetky komponenty, na ktoré sa vzťahuje zmluvná záruka. A ak je potrebná záručná oprava, samozrejme od vás nebude účtovaná žiadna spoluúčasť!



# #Technické údaje

Model	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
	Rops	Kabína	Kabína	Rops	Kabína	Rops	Kabína	Kabína
<b>Motor</b>	V3800-CR- TIE5							
<b>Obsah motora/Počet valcov</b>	cm³ 3769/4 ventily							
<b>Menovité otáčky</b>	ot./min 2400 2600 2400 2600 2400 2600 2600							
<b>Menovitý výkon (ECE R120)</b>	hp (kW) 74 (54) 87 (64) 94 (69) 96 (71) 107(79) 106 (78) 115 (84)							
<b>Maximálny krútiaci moment</b>	Nm 271 294 331 314 362 346 364							
<b>Adblue nádrž</b>	l 6,5							
<b>Objem palivovej nádrže</b>	l 76							
<b>Prevodovka</b>								
<b>Hlavná prevodovka</b>	6 stupňová synchronizovaná; Možnosť: Dvojitá rýchlosť							
<b>Počet rýchlostných skupín</b>	3							
<b>Počet rýchlostí</b>	F18/R18							
<b>Maximálna rýchlosť</b>	km/h 40 Eco							
<b>Rýchlobeh</b>	otáčky motora 2095							
<b>Reverz</b>	Elektrohydraulické radenie							
<b>Hlavná spojka</b>	Viacnásobný moký disk, elektrohydraulicky ovládaný							
<b>Typ brzd</b>	Hydraulicky ovládané mokré kotúčové brzdy, s automatickým záberom prednej nápravy (4WD)							
<b>Zapojenie 4WD</b>	Elektrohydraulické / Dvojrychlostné							
<b>Uzavierka zadného diferenciálu</b>	Mechanická							
<b>PTO</b>								
<b>Rýchlosť</b>	ot./min 540/540 Eco; Možnosť: 1000							
<b>Zapínanie</b>	Elektrohydraulické							
<b>Hydraulika</b>								
<b>Výkon pracovnej hydrauliky</b>	l/min. 63,3 68,6 63,3 68,6 63,3 68,6 68,6							
<b>3-bodový záves (kategória II)</b>	Rýchlopínacie konce spodných ramien/ Spodný spoj v tvare L							
<b>Riadiaci systém</b>	Kontrola polohy a ťahu							
<b>Kapacita zadného zdvíhu</b>	kg 2300							
<b>Počet hydraulických ventilov a typová norma</b>	Ventil bez FC: 2 Maxi: 4 štandardne s reguláciou prietoku: 1 FD + 1 SCD Ventil s FC: 2 Maxi : 5 Možnosti: 5 maxi							
<b>Počet voliteľných predných dielov hydraulického výstupu</b>	3 5 5 3 5 3 5 5							
<b>Velkosť pneumatík</b>								
<b>Predné</b>	280/70R18							
<b>Zadné</b>	380/70R28							
<b>Rozmery a hmotnosť</b>								
<b>Celková dĺžka</b>	mm 3985-4324 3975-4320 4115-4460 4074-4414 4115-4460 4074-4414 4115-4460 4115-4460							
<b>Celková výška</b>	mm 2130							
<b>Celková šírka</b>	mm 1465 2384 2384 1465 2384 1465 2384 2384							
<b>Rázvor kolies</b>	mm 1250-1800							
<b>Rozchod kolies</b>	mm 1020-1360							
<b>Polomer otáčania (bez brzdy)</b>	mm 3950							
<b>Celková hmotnosť</b>	Rops kg 2570-2676 2645-2749 Kabína kg 2710-2847 2811-2954							



Model KABÍNA	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
<b>A Celková dĺžka</b>	mm 3985-4324 3975-4320	4115-4460	4074-4414 4115-4460	4074-4414 4115-4460	4115-4460
<b>B Rázvor</b>	mm 2130				
<b>C Celková výška</b>	mm 2384				

Model ROPS	M5-072N	M5-092N	M5-102N
<b>A Celková dĺžka</b>	mm 3985-4324 3975-4320	4074-4414 4115-4460	4074-4414 4115-4460
<b>B Rázvor</b>	mm 2123		
<b>C Celková výška</b>	mm 1390		
<b>D Výška ochranného oblúka vo vysokej polohe</b>	mm 2563		

Model	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
	Rops	Kabína	Kabína	Rops	Kabína

Verzia	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
<b>PRÍSTUP</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED (DVOJITÁ RÝCHLOSŤ)</b>	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED FS (DVOJITÁ RÝCHLOSŤ FS)</b>			●	●	●
<b>DUAL SPEED GPTO (DVOJITÁ RÝCHLOSŤ GPTO)</b>		●	●		
<b>DUAL SPEED GPTO FS (DVOJITÁ RÝCHLOSŤ FS)</b>					●

Verzia	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED FS	DUAL SPEED GPTO	DUAL SPEED GPTO FS
<b>Pamäť motora A a B</b>	●	●	●	●	●
<b>Režim RPM</b>	●	●	●	●	●
<b>Typ prevodovky</b>	18/18	36/36	36/36	36/36	36/36
<b>Dvojitá rýchlosť</b>	-	●	●	●	●
<b>Spojka spínača</b>	-	●	●	●	●
<b>Predná odpružená náprava</b>	-	-	●	-	●
<b>Regulácia prietoku na každom hydraulickom ventilu</b>	● okrem M5072	●	●	●	●
<b>Parkovací zámok</b>	●	●	●	●	●
<b>Predbiehanie</b>	●	●	●	●	●
<b>Ground PTO</b>	-	-	-	●	●
<b>Predný hydraulický výstup</b>	○	○	○	○	○

○ možnosť ● štandard - : nie k dispozícii

## LOCAL KUBOTA DISTRIBUTOR

### **MARIÁN ŠUPA**

J. Hollého 164,  
922 07 Velké Kostolany  
Telefón: +42133/7781170

**supa@supa.sk**  
**www.supa.sk**

## **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**

Senefelder Straße 3–5, 63110 Rodgau

Telefon: +49 6106 873-0, Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: [info@kubota.de](mailto:info@kubota.de)

<https://www.kubota-eu.com>

Vyvinuli sme maximálne úsilie, aby bol obsah tejto publikácie presný a aktuálny v čase jej tlače. Všetky práva vyhradené. Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováná v žiadnej forme akýmkoľvek spôsobom bez predchádzajúceho súhlasu spoločnosti Kubota. Kubota si vyhradzuje právo ako výrobca v prípade potreby zmeniť a aktualizovať akékoľvek špecifikácie alebo informácie o výkone bez upozornenia.

