

Pro sběr i k řezačce, shora otevřený

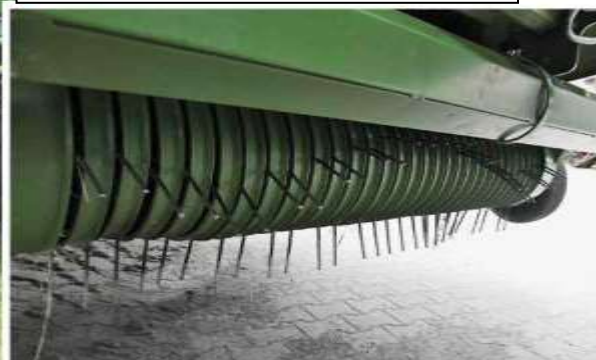
Zpráva z jízdy: Senážní vůz Krone AX je nyní k dispozici jako dvouúčelový vůz. Další novinku, kterou se odlišuje od dosavadního AX, jsme tento podzim testovali v praxi.



Pro novou generaci série AX je charakteristická celokovová nadstavba, čelní klapka pro prosekávání, nový kryt, zkosené blatníky a široké pneumatiky.



Neřízené sběrací ústrojí je nyní k dispozici s prsty uspořádanými do W. Zajišťuje rovnoměrný přísun píce k rotoru řezacího ústrojí. Velká opěrná kola se starají o výškové vedení kyvně zavěšeného sběracího ústrojí.



STRUČNÝ PŘEHLED

- Krone nabízí upravenou verzi senážního vozu AX s funkcí vozu na přepravu řezanky.
- V nabídce jsou dvě varianty s ložným prostorem o objemu 28 a 31 m³ podle normy DIN.
- Stroj je nyní možné vybavit pneumatikami 710/40 R22.5.
- Ve výrobním programu zůstávají i známé senážní vozy AX o ložném prostoru 25, 28 a 31 m³ podle normy DIN.

Krone má nyní v programu dvě konstrukční řady senážních vozů pod zkratkou AX. Již známou konstrukční řadu jsme představili v březnu 2014. Tehdy jsme testovali AX 310 GD. Označení GD znamená celokovovou nadstavbu s dávkovacími válci. Kromě toho existuje dosavadní konstrukční řada o ložném objemu 25 až 31 m³ podle DIN i bez dávkovacích válců. Ve výrobním programu zůstala verze FD resp. FL s laťkovou nadstavbou s dávkovacími válci nebo bez nich. Senážní vůz byl tehdy vybaven ovládním ISOBUS.

Nyní i pro odvoz od řezačky

Nový AX je v nabídce s jednoduchou, velice funkční elektronikou Medium. Na vyžádání je k dispozici i varianta ISOBUS. Kromě nového designu čelního krytu a blatníků, vyrábí nyní Krone nové stroje AX o ložném objemu 28 a 31 m³ také s nástavbou na řezanku. Stroje označené zkratkou HL jsou bez dávkovacích válců a stroje označené HD mají dávkovací válce. Díky nástavbě na řezanku je možné využít stroje AX ještě flexibilněji. Kromě sklizně trávy pomocí sběrače a řezacího rotoru je nyní možné stroj použít i při sklizni kukuřice vedle řezačky. Sice je přitom potřeba táhnout i sběrací ústrojí, které je systémovou součástí stroje, ale senážní vůz tak lze lépe využít oproti investici do



speciální sklápěčky.



CHVÁLA A VÝTKY

Kompaktní hlavní rám

Konstruktéři ze Spelle zesílili hlavní rám stroje, aby vyhověli stoupajícím požadavkům na sklizeň píce a odvoz řezanky. Výhody: Hlavní rám je nyní kompaktně uzavřený, takže v něm nezůstává zachycena žádná píce. Kryt nad řezacím rotorem i blatníky jsou nyní zešikmené, takže se na nich nemůže usazovat téměř žádný materiál. Právě při nakládání od řezačky zůstávají v koutech a na hranách často zbytky. A co nezůstane na voze, nemůže spadnout ani na silnici. Znamená to čistou komunikaci. Jsou-li u klasického senážního vozu ještě příčné vzpěry, které drží šňůry nad ložným prostorem, tak nyní je zesílená nadstavba nahoře otevřená. Řezačka tak může bez problémů foukat řezanku do dvouúčelového vozu. Pokud by se vůz plnil zepředu (například při prosekávání), je možné horní část přední stěny hydraulicky sklopit. Prima!

+ Konstrukce: Nadstavbu stroje AX lze nyní využívat ve verzi HL nebo HD i pro odvoz řezanky. Při prořezávání se horní část přední stěny hydraulicky sklopí.

+ Sběrací ústrojí: Sběrací ústrojí šířky 1,80 m je neřízené. Prsty jsou nyní uspořádané do W a rovnoměrně podávají píci k rotoru.

+ Rotor: Osvědčený rotor má podávací plochy z hardoxu, šířky 25 mm. Slouží jako protinože pro 32 nožů.

+ Nože: Skupiny 0-16-16-32 nožů lze zapínat centrálně. Nože mají samostatné pružinové pojistky.

+ Broušení nožů: Pro demontáž nožů a jejich následné broušení lze nožový nosník hydraulicky spustit dolů a potom vykloupat na stranu.

+ Nápravy: Komfortní jízda na poli i na silnici. Hydraulický tandemový podvozek lze nyní opatřit širokými pneumatikami (710/40 R 22.5).

- Hmotnost: Sběrací ústrojí a dopravní rotor jsou součástí systému a při přepravě řezanky představují trochu užitečného zatížení navíc.

1 Pracovali jsme se strojem AX 280 s nástavbou na řezanku a bez dávkovacích válců. Náš stroj z předvýrobní série měl krycí název AX 310 GL.

2 Horní část čelní stěny lze při prosekávání sklopit. Na nejvyšším sklopném dílu jsou nainstalovány snímače pro nakládací automatiku. Praktické: Ložný prostor je osvětlen reflektory.

3 Příčkový dopravník je snížen směrem k šestiřadému řezacímu a dopravnímu rotoru o 100 mm. Maximální počet 32 nožů společně s hardoxovými pásky širokými 25 mm pořeže řezanku na teoretickou délku 45 mm.

4 Stabilní řetězové pastorky pohánějí dvoudílný příčkový dopravník spojený řetězy o síle 10 mm. Pohon je hydraulický.

5 Podvozek s hydraulickým vyrovnáváním je opatřen náběhově řízenou nápravou. Na vůz lze nyní nasadit pneumatiky o rozměru maximálně 710/40 R 22.5.

6 Hydraulické vyrovnání je oddělené na každou stranu podvozku. Nedochází tak ke kolébání vozu a AX má velmi dobrou stabilitu na svahu.

7 Neřízené sběrací ústrojí rovnoměrně zásobuje píci šestiřadý rotor díky novému uspořádání prstů do W.

8 Minimální mezera mezi noži a hardoxovými pásky na prstech rotoru (protiostří) zaručuje „nůžkový řez“.

Technika

UŽITNÁ HODNOTA PRO NÁS

Technické údaje

AX280HL

Ložný objem (DIN)	28 m ³
Široký sběrač	1,80 m
Počet nožů	32
Zapínání nožů	0/16/32
Min.teor. délka řezanky	45 m
Min. příkon	66 kW (90 PS)
Otáčky vývodového hřídele	1000 ot./min
Funkce Load-Sensing	ano
Funkce ISOBUS	Volitelná výbava

Rozměry a hmotnosti*

Délka	8,80 m
Šířka	2,70 m
Výška	3,60 m
Výška ložné plochy	1,30 m
Rozchod kol	2,00 m
Pneumatiky	710/40 R 22.5
Zatížení na závěs dole	3,0 t
Dovolené zatížení na nápravu	16 t
Vlastní hmotnost	6,8 t
Dovolená celková hmotnost	19 t

Ceny

Základní cena	73.165 €
Pneumatiky (710/40 R 22.5)	570 €
Tandemový agregát s hydraul. vyrovnáváním	7.805 €
Ovládání Alpha	Série
Cena celkem	81.540 €

Zdroj: Údaje od výrobce, ceníkové ceny bez DPH* podle výbavy

© dlzagr magazín 12/2016

Se širokými pneumatikami

Nápravu ve třech variantách bylo možné dříve opatřit maximálně pneumatikami 620/40 R 22.5. Nyní lze použít maximální rozměr 710/40 R 22.5. Vůz AX je tak nejen o něco širší, ale také šetrnější k půdě. Kromě neřízené varianty existuje i odpružený sdružený tandemový agregát s náběhově říditelnou zadní nápravou. Náš vůz je postavený na tandemovém podvozku s hydraulickým vyrovnáváním. Přední a zadní náprava jsou v takovém případě propojené v jednom hydraulickém okruhu. Vůz jede díky tomu lehce, protože při nadzvednutí předního kola se natlačí olej více na zadní kolo a nerovnost se přejede snadněji. Tento podvozek navíc propůjčuje vozu obzvlášť dobrou stabilitu na svahu. Komfort jízdy po silnici je také bezvadný.

Osvědčený řezací rotor

Rotor o šířce 1,47 m má průměr 76 cm a je známý z předchozí série. Prsty rotoru jsou opáreny hardoxovými pásky o šířce

1 Zád se otvírá doširoka nahoru a umožňuje rychlou vykládku. Kdo potřebuje vykládat rovnoměrně, může si objednat dávkovací válce.

2 K ovládání stroje AX slouží terminál Alpha. Hydraulický systém je napájený prostřednictvím přívodu a zpátečky nebo přípojky LS.



25 mm. Ve spirále se vinou v šesti řadách kolem osy. Řezací ústrojí má 32 nožů a je opatřeno centrálním zapínáním nožů (0-16 - 16 - 32). Při maximálním počtu 32 nožů řeže agregát řezanku na teoretickou délku 45 mm.

Není-li potřeba tak krátká řezanka, dá se pracovat s polovičním počtem 16 nožů (délka řezanky 90 mm). Cyklus výměny nožů pro broušení to prodlužuje dvakrát. Pak se nože se samostatnými pružinovými pojistkami hydraulicky sklopí dolů a vysunou na bok. Lze je tak pohodlně demontovat a zpět namontovat z levé strany vozu. Díky centrálnímu zámku nožů je i odblokování velmi rychlé. Praktické: Nožový nosník lze ovládat tlačítky na boku vozu (volitelná výbava), aniž by bylo nutné lézt do kabiny traktoru. Díky hardoxovým plochám je vzdálenost protiostrů a nožů opravdu malá. Krone hovoří o „nůžkovém řezu“.

Snížený příčkový dopravník

Aby nedocházelo při řezání k mělnění, především u suché píče, je příčkový dopravník vpředu snížený o 100 mm, stejně jako dříve. Píče se snadněji dostává na příčkový dopravník a rotor k tomu potřebuje méně síly. Příčkový dopravník je dvoudílný a má čtyři řetězy z 10mm ocelové kulatiny. Pohon příčkového dopravníku je hydraulický. Je-li nainstalovaný dávkovací agregát, pak jsou válce poháněné mechanicky pomocí kloubového hřídele na levé straně. Ve standardní výbavě jsou dva dávkovací válce, třetí je k dispozici jako volitelný doplněk.

Prsty sběracího ústrojí ve tvaru W

Sběrací ústrojí o šířce 1,80 m bylo přepracováno, aby byl optimální přísun

píce k rotoru. Prsty jsou stejně jako dříve neřízené, ale nyní jsou uspořádané do W. Dochází tak k rovnoměrnějšímu rozdělení píče po celé šířce rotoru. Příkon je díky tomu bez nárazových špiček, protože nikdy nezabírají všechny prsty jedné řady současně. Na kyvném zavěšení a vedení pomocí velkých opěrných kol se nic nezměnilo. Ještě lepšího kopírování terénu lze dosáhnout při použití zadních opěrných kol, které jsou k dispozici jako doplňková výbava.

Jednoduchý terminál

U našeho stroje z předvýrobní série bylo nainstalováno jednoduché ovládání, které vyžaduje tři hydraulické okruhy. Sériově jsou vozy AX vybaveny známou elektronikou Medium s terminálem Alpha. K tomu stačí jeden hydraulický okruh a volná zpátečka. Lze použít i hydrauliku Load-Sensing. Pak lze z terminálu pohodlně ovládat všechny funkce včetně nakládací automatiky.

Závěr

Stroj AX lze nyní využívat ve verzi HL a HD nejen ke sběru, ale i k odvozu řezanky od řezačky. Sběrací ústrojí je ve vylepšeném provedení ve tvaru W. Design krytu je moderní a zkosený, aby se na něm neusazoval materiál. Blatníky jsou z téhož důvodu rovněž zkosené. Ovládání pomocí terminálu Alpha se u dosavadních modelů osvědčilo a umožňuje jednoduchou obsluhu s nakládací automatikou. Vůz díky podvozku snadno pojíždí. Ve svažitém terénu jsme vystačili s výkonem traktoru 130 PS. fe

