



Zvláštní výtisk

z 6/2015

Sklízecí řezačka Krone BiG X 480:

Opravdu v kurzu

Už po prvním roce praxe absolvoval stroj BiG X 480 praktický profi-test s maximálním výkonem 489 PS.

Nejmenší řezačka v programu Krone sice není žádná lehká váha, ale její promyšlená technika je v kurzu, a to i pro očekávanou velkou konstrukční řadu.



Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10 · 48480 Spelle
Tel. 059 77 - 9 35-0 · Fax 059 77 - 9 35-3 39
info.ldm@krone.de · www.krone.de

Sklízecí řezačka Krone BiG X 480:

Vážně v kurzu

Už po prvním roce uvedení do praxe absolvoval stroj BiG X 480 praktický profi-test s maximálním výkonem 489 PS Nejmenší řezačka v programu Krone sice není žádná lehká váha, ale její promyšlená technika je v kurzu, a to i pro očekávanou velkou konstrukční řadu.

Gottfried Eikel

Stroj BiG X 480 od firmy Krone s maximálním výkonem motoru 360 kW/489 PS (podle 97/68/ES) pracuje při šířce bubnu 63 cm s nejmenším řezacím agregátem, jaký je v současné době na trhu. To, že pro příslušnou vrstvu píce před řezacím bubnem je vhodné sladit šířku agregátu s instalovaným výkonem motoru, jsme vysvětlili už ve zprávě o jízdních vlastnostech BiG X 480 (profi 9/2013).

Kdo si ale myslí, že stroj je lehká váha, ten je na omylu. Náš skoro kompletně vybavený testovaný kandidát předvedl na váze při řezání kukuřice slušnou hmotnost téměř 21 t, a to

včetně řidiče, skoro 2t závaží na zádi a 1500 l nafty v nádrži. Stroj je tak ještě o cca 2,5 t těžší než dříve testovaný BiG X 500 (profi 12/2006). Na materiálu - a tedy i na stabilitě - Krone stále ještě nešetří.

Hmotnost je jedna věc, stabilita této hmoty na zemi je věc jiná. A u obutí se konstruktéři ve Spelle opravdu předvedli. Maximální velikost pneumatik vpředu je 900/60 R 42 a vzadu 710/60 R 30 (což je dobrých 20000 Euro navíc oproti sériové výbavě s pneumatikami 680/85 R 32 a 540/65 R 30). Ale i s těmito "válci" zůstává přepravní šířka krásných 3,30 m - super!

Pro dosažení šířky 3 m na silnici jsou stále ještě možné velké pneumatiky:

710/70 R 42 vpředu a 600/70 R 30 vzadu (skoro 13000 Euro navíc). A díky samostatnému zavěšení jednotlivých kol zadní nápravy, která je v sériovém provedení odpružená pro vyšší komfort, je možné s osmiřadým řezacím ústrojím bez velkého vybočování rovnou najet do sousedního pruhu: Při pohonu všech kol a pneumatikami velikosti 900 je vnější poloměr otáčení jen asi 12,50 m!

Na silnici jsou olejem zásobovány pouze motory kol přední nápravy, což při 1600 ot./min a sériové výbavě umožňuje jízdu rychlostí až 40 km/h. Při jízdě do kopce dosáhl tah relativně rychle hranice svých možností. Nový software má v takových případech nyní zvýšit otáčky motoru na 1800 ot./min.



„Malý“ BiG X 480 od Krone nastavuje měřítko budoucím velkým řezačkám. Foto: Eikel (2), Tovornik, Wulf es (1)



Kompaktní na silnici: 3,30 m s pneumatikami rozměru 900 (foto) a pouhé 3 m s rozměrem 710 na přední nápravě.

Motor MTU s velmi dobrou výkonovou charakteristikou by mohl mít ještě o něco nižší spotřebu.



Sběrač sbírá všechnu píce, a to i při rychlé jízdě.

U volitelného pohonu všech kol za extra 19000 Euro se při přepnutí na pracovní režim zapnou automaticky motory kol zadní nápravy. Pomocí třístupňového přepínače lze výborně upravit regulaci proti prokluzu:

- citlivá regulace, např. na louce,
- agresivní regulace při řezání kukuřice, která dovoluje omezený prokluz,
- deaktivace regulace.

Výkon při řezání kukuřice je zřejmý: Podle délky řezu měl náš testovaný kandidát výkon netto (bez vedlejších časů) cca 135 až 171 t/h čerstvé a 51 až 64 t/h suché hmoty (viz tabulka „Výkon Krone BiG X 480 v kukuřici“). To jsou v této výkonové třídě velice dobré hodnoty. Budeme-li posuzovat specifický výkon, je instalovaný výkon motoru využitý stejně dobře, jako u již testovaných strojů třídy 600 PS: Zde dosahoval stroj BiG X 480 hodnot 0,10 až 0,13 t sušiny na hodinu a PS.

Apropo výkon motoru: Krone udává kromě maximálního výkonu 360 kW/489 PS při 1800 ot/min, měřeného podle 97/68/ES bez vedlejších agregátů, také "maximální trvalý řezací výkon" 335 kW/455 PS. Tento údaj neodpovídá žádné normě, ale podle vlastní interpretace má představovat výkon, který je trvale k dispozici pro pohon pojezdu a řezacího agregátu.

Pokud jde o palivo, mohl by být BiG X ještě trochu šetrnější: při našem měření jsme zjistili 0,55 l/t (při délce řezu 18 mm) až 0,66 l/t čerstvé hmoty (6 mm) resp. 1,47 l/t až 1,75 l/t sušiny. Tyto hodnoty určitě nepředstavují žádný extrém, ale spoříkale řezačka také zrovna není. Ve výkonové charakteristice šestiválce MTU se zdvihovým objemem 12,8 l a úpravou spalín SCR (Euro IV, Tier 4f) jsme si nemohli přát více. Motor je prostě jednička. I z 1200 otáček se agregát velmi rychle vzpamatuje, jakmile se trochu sníží rychlost jízdy. Obsah palivové nádrže 1330 l je sám o sobě dost velký a za necelých 1600 Euro (!) ho lze zvýšit na 1500 l.

Výsledky testu

Krone BiG X 480

Adaptér na kukuřici EasyCollect 600-3

Montáž/demontáž

Podávání píce

Ztráty

Náchylnost k ucpávání

Kopírování terénu

Přizpůsobení otáček

Detektor řádků

Přestavba pole/silnice

Pickup EasyFlow 300 S

Montáž/demontáž

Kvalita sběru

Kopírování terénu

Zpětný chod

Sklízecí řezačka BiG X 480

Charakteristika motoru

Spotřeba nafty

Pojezdový pohon

Výkonnost

Kvalita řezanky 1)

Detektor kovů

Metač

Výmetná roura

Automatické řízení u kukuřice

Manévrovatelnost

Hmotnost

Jízda po silnici

Hlučnost v kabině

Ovládací prvky

Výhled

Přístupnost

Stabilita

Provedení

1) **++** při malé délce řezu,

o při velké délce řezu

Hodnocení: **++** = výborné;

+ = dobré; **o** = průměrné

- = podprůměrné;

--- = nedostatečné



Šest válců se stará o dobré podávání a řádné primární mačkání píce.



U nového bubnu s větším dopravním objemem sedí nože pod držáky.



Pomocí servomotoru a klapky je možné zvýšit metací výkon při prosekávání.



Stabilní otočný mechanismus s mechanickou nájezdovou pojistkou otáčí věží až o 210°.

Plnicí hrdlo nádrže AdBlue o obsahu 130 l, což vystačí asi na dvě nádrže paliva, je na zádi stroje bohužel dost daleko od hrdla palivové nádrže, vpravo nahoře za kabinou.

Balíček „FuelSave Advanced“ stojí 5600 Euro navíc. Kromě couvací kamery a ukazatele spotřeby paliva obsahuje také výkonnostní automatiku „ConstantPower“. Teoreticky perfektní: Zvolí se vytížení motoru a rychlost jízdy se této hodnotě automaticky přizpůsobí.



Kabina je prostorná a tichá, pracoviště pohodlné a přehledné.

Především při práci v trávě už se nemusíte obávat kupek na řádku. Řezací agregát je stráví bez problémů, takřka bez mrknutí. Znamená to nejen méně stresu pro řidiče, ale má to i pozitivní vliv na denní a sklizňový výkon.

Kvalitu řezanky jsme hodnotili kladně, nejen v trávě s poloviční sadou nožů. Drtič zrna, nastavený na vzdálenost 1,8 mm rozdrtil při řezání kukuřice spolehlivě všechna zrna, resp. alespoň rozpůlil - a to i při nastavené délce řezu 18 mm!



Ovládací prvky s terminálem a ovládací pákou jsou téměř dokonalé.

My jsme ale zpravidla pracovali bez ConstantPower. Protože za prvé reagoval systém většinou s příliš velkou setrvačností nebo příliš citlivě. A za druhé, "normální" řidič jede při vysokém výkonu stejně jako automatika. Systém se dá rozumně využít pro vyšší komfort jízdy jen při rovnoměrných porostech kukuřice. Krone chce pokračovat ve vývoji tohoto systému a dále ho vylepšovat.

Zcela nový je uzavřený buben testovaného BiG X, u kterého je 28 nožů našroubováno nikoli na držáky ale pod ně. Podle Krone se tak výrazně zvětšil dopravní prostor pod noži a to má vést k vyšším výkonům. A společně s hmotností, která je o 21 % vyšší, se tím také ještě více zklidnil chod stroje. Neměli jsme možnost srovnání s dřívějším bubnem, takže tuto optimalizaci nemůžeme popřít. Můžeme však potvrdit opravdu klidný chod, jak při práci v kukuřici, tak v trávě. Za pozitivní pokládáme také samozřejmě sériovou techniku VariStream, u které jsou dno bubnu a zadní stěna metače pružně připojeny (profi 4/2012). -

Byl namontovaný válcový drtič se 144 zuby, který pracuje s rozdílem otáček 20 % a stojí téměř 11000 Euro navíc.

Kvalitu řezanky zkoumal Institut zemědělské techniky při Univerzitě v Bonnu (viz obrázek „Kvalita kukuřičné řezanky od stroje Krone BiG X 480“). Lze s potěšením konstatovat jen malý podíl nadměrných délek i příliš jemného materiálu. Zvětšení délky řezu z 6 na 18 mm se u frakce délky 6 až 10 mm téměř neprojevovalo. Tento podíl zůstal skoro konstantní kolem 40%, zatímco podíl délek pod 6 mm se zmenšil ze 42 na 20 % a podíl délek nad 10 mm vzrostl ze 17 na 40 %. Pod čarou jsme vyhodnotili strukturu řezanky při malé délce řezu jako velmi dobrou. Při 14 a 18 mm - dobrých 60 % píce bylo pořezáno na délky pod 15 cm - možná bychom si mohli přát o něco hrubší řezanku. Při měření se však na hmotnosti projeví vysoký podíl zrna v drobné frakci. Kromě toho drtič také ještě dále rozmělnuje řezanku.

Náš dobrý dojem z řezacího agregátu ještě dotváří jeho další komponenty. Šest vkladacích válců se stará o dobré podávání a řádné primární stlačení píce. Rozsah řezání při 28 nožích sahá od 4 do 22 mm, automatická úprava délky řezu „AutoScan“ (profi 2/2007) se dodává jako součást sériové výbavy.

Detektor kovů a volitelný detektor kamenů „RockProtect“ (necelých 3400 Euro navíc) fungoval při naší práci a vhodně nastavené citlivosti bezvadně.



Odpružené zavěšení jednotlivých kol zadní nápravy přispívá ke komfortu a dobré manévrovatelnosti.

Výkonnost stroje Krone BiG X 480 v kukuřici

Silážní kukuřice (odrůda Niklas) s 34,6 až 42,0 % sušiny a výnosem čerstvé hmoty 55,6 až 60,0 t/ha resp. sušiny 20,7 až 23,3 t/ha.

Délka řezanky	Čerstvá hmota		Sušina		Plošné hodnoty	
	Výkonnost	Spotřeba nafty	Výkonnost	Spotřeba nafty	Výkonnost	Spotřeba nafty
6 mm	135,0 t/h	0,66 l/t	51,5 t/h	1,75 l/t	2,32 ha/h	38,2 l/ha
10 mm	152,5 t/h	0,57 l/t	56,3 t/h	1,59 l/t	2,55 ha/h	34,2 l/ha
14 mm	159,5 t/h	0,57 l/t	59,0 t/h	1,56 l/t	2,73 ha/h	33,3 l/ha
18 mm	171,4 t/h	0,55 l/t	64,5 t/h	1,47 l/t	2,97 ha/h	31,6 l/ha

Naměřené hodnoty „výkonnosti netto“, tedy průchodná kapacita a spotřeba paliva během práce; otáčení a ostatní vedlejší časy nebyly zohledněny; obsah sušiny určil Institut zemědělské techniky v Bonnu.

I výkon metače splňuje všechny požadavky - Krone v nadcházející sezóně nabízí navíc nastavování vymetací vzdálenosti, což jsme také vyzkoušeli. Tok píce se přitom nastavuje pomocí naklápěcí klapky v zadní stěně metače.

Při prosekávání se svozovou soupravou jedoucí vzadu se klapka vyklápí a je tak zajištěn větší kontakt řezanky s metačem. Výsledkem je podstatně lepší vyhazovací výkon s perfektně kompaktním proudem řezanky (při větší spotřebě paliva).

Rozsah 210°, mechanická nájezdová pojistka a dvoustupňové řízení při otáčení výmetné roury s nastavitelným časem (minimálně 14 s) jsou v pořádku, stejně jako otáčecí a ukládací automatika. To, že pohyb klapky metače nastává po stisknutí tlačítka s velkým zpožděním, se nám příliš nelíbilo. Podle Krone už to vyřešil nový software.

Prostornost kabiny a dobrý výhled si zaslouží pochvalu. Čelní sklo je hodně vyklenuté - perfektní přehled za dobrého počasí. Pro konvenční stěrače je to ale špatné, protože na obou stranách nedosáhnou na dost velkou oblast. Úplně chybí stupačky a madla pro bezpečnost při čištění předního skla.

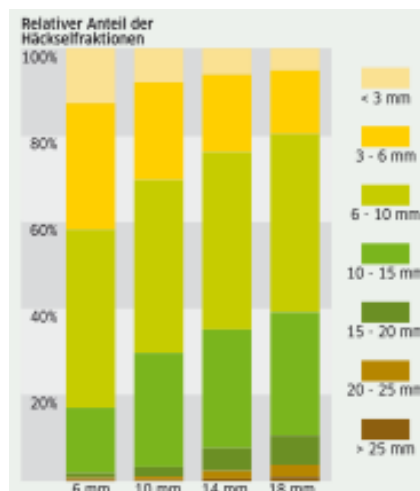
Volant má několik poloh, prémiové sedadlo "Activo" za dobrých 2500 Euro navíc poskytuje nejen možnost individuálního dobrého nastavení polohy při sezení, ale také aktivní klimatizaci. Úložný prostor je v kabině dostatek, včetně chladicího boxu pod sedadlem řidiče.

Mírně nakloněný joystick dobře padne do ruky a umožňuje příjemné ovládání všech funkcí bez únavy. Dobré je i to, že lze samostatně pracovat se dvěma tlačítky - např. se dvěma délkami řezu nebo se dvěma polohami naklápěcí klapky v zadní stěně metače. Tlačítko pro automatiku otáčení výmetné roury by však mělo být umístěno jinde. Je přímo pod tlačítkem pro aktivaci automatiky řízení a i přesto, že povrch je odlišný, člověk ho často stiskne omylem. A je to k zlosti, když se výmetná roura dá během řezání nečekaně do pohybu. Alternativou může být naprogramování automatiky tak, aby byla aktivní pouze při zvednutém adaptéru.

Kukuřici jsme sklízeli pomocí osmiřadého stroje EasyCollect 600-3, který je v ceníku Krone za dobrých 110000 Euro. Při přepravě se vnější části postupně sklopí o 180° na středový segment.

Struktura kukuřičné řezanky stroje Krone BiG X 480

Relativní podíl frakcí řezanky



nastavená délka řezanky

Téměř konstantní hmotnostní podíl frakce 6 až 10 mm je silně ovlivněn podílem zrn kukuřice.

Pozoruhodně klidný chod stroje má pouze 74 dB(A) u ucha řidiče i v celé kabině. Jen málokdy zaznamenal náš měřicí přístroj maximální hodnotu 76 dB(A).

Také ovládání jsme hodnotili převážně kladně. Monitor s dotykovou obrazovkou a přehledným displejem a otočný knoflík ovládání umí vše, co dnes musí zvládnout moderní terminál. Pravá nástrojová konzola s podsvícenými ovládacími prvky u sedadla je nastavitelná a je pohodlná pro ruku díky široké ploše a ergonomickému tvaru.

90 s pro sklápění bylo příliš dlouho. Teď už trvá sklápění a vyklápění snesitelnějších 57 s. Ale pozor: Před sklápěním se musí dělič řádků hydraulicky zvednout, jinak se poláme! Líbily se nám i obě červenobílé značené trubky vně na adaptéru. Řidič odjíždějícího vozu je dobře vidí a to znamená prevenci proti případné kolizi. S kvalitou práce jsme byli za našich podmínek velmi spokojeni - ať u zelené kukuřice, u silně vyzrálé nebo u kukuřice na sklad.

Naměřené hodnoty a ceny

Krone BiG X 480

Maximální výkon (97/98/ES)1) 360 kW/489 PS při 1800 min-1

Maximální trvalý řezací výkon1) 335 kW/455 PS

Nádrž na palivo/AdBlue 1) 1330/130l

Průměr řezacího bubnu 1) 66 cm

Šířka řezacího bubnu 1) 63 cm

Počet řezacích nožů 28(2x14)

Frekvence řezání1) 15820 min-1

Rozsah pohybu výmetné roury 210°

Doba otáčení výmetné roury 14 s

Maximální výška nakládky 6,10/6,68 m

...přítom nakládací vzdálenost2) 1,47 m

Rychlost jízdy

...Režim pole 25,7 km/h

...Režim přepravy 40,5 km/h

Poloměr otáčení doleva/doprava 12,58/12,45 m

Hlučnost u ucha řidiče3) 74 (76) dB(A)

Hmotnost, výbava do kukuřice4) 17990 kg

Závaží na zádi1) 1934 kg

Cena1), Základní výbava 381345 €

Pickup EasyFlow 300 S

Šířka záběru 3,00 m

Hmotnost 1360 kg

Cena1), Základní výbava 24.350 €

Adaptér na kukuřici EasyCollect 600-3

Počet řad 8

Šířka v pracovní poloze 6,15 m

Hmotnost 2980 kg

Cena1), Základní výbava 110075 €

BiG X 480 s EasyFlow 300 S

Testovací pneu vpředu 710/60 R 42

Testovací pneu vzadu 600/70 R 30

Přepravní šířka 3,00 m

Hmotnost 16540 kg

BiG X 480 s EasyCollect 600-3

Testovací pneu vpředu 900/60 R 42

Testovací pneu vzadu 710/60 R 30

Přepravní délka/šířka/výška 10,00/3,30/3,97 m

Světla výška 0,35 m

Hmotnost5) 20970 kg

Zatížení na nápravu vpředu/vzadu 5) 12030/8940 kg

BiG X 480 s EasyCollect 600-3 a EasyFlow 300 S

Cena 1), Testovací výbava 6) 571795 €

1) Údaje výrobce, ceníkové ceny bez DPH.;

2) Vzdálenost od adaptéru na kukuřici po svislou klapku výmetné roury;

3) 76 dB(A) = max. krátkodobá hlučnost;

4) bez adaptéru;

5) v nevyčištěném stavu;

6) s pneu max. rozměrů



Při demontáži drtiče se šachta automaticky posune do kanálu.

To se týká jak sběru a toku píce, tak i aktivního hydraulického kopírování terénu a automatu řízení, který pracoval čistě i při vzdálenosti řádků 37,5 cm. Ztráty pístu byly na běžné úrovni, ať kvůli odrůdě nebo pneumatikám.

Při rychlém zdvižení adaptér automaticky obrátí chod, aby nedošlo k ucpání a usazování materiálu. Proto se nemá na souvrati příliš brzy aktivovat tlačítko na joysticku, jinak by poslední rostliny vypadly zpátky. Při prosekávání je nejlepší zvedat manuálně. K adaptéru na kukuřici je však i kritika: Vůbec se nám nelíbil přepravní kryt. Je příliš těžký, nemá na řezače žádnou parkovací polohu a upevňování je nešikovné. Kvůli mnoha rohům a hranám a také mnoha článkům sběrače je čištění adaptéru poměrně náročné. A konečně pravé přední kolo stroje BiG X podle terénních podmínek soustavně hází nečistoty do adaptéru.

Velmi dobrou kvalitu sběru nabízí sběrač EasyFlow 300 S, za který Krone požaduje 24000 Euro. Dokonce ochotně sbírá již pozezanou travu - netlačí ji před sebou, jak bývá často zvykem. Pasivní kopírování terénu je výborné, díky sériovému středovému opěrnému válečku. Také šnek ochotně bere travu a podává ji ke vkládacím válcům - opravdu není na co si stěžovat.

Při zpětném chodu bychom si však přáli vyšší vybavovací moment přetěžovací pojistky šneku. Krone zde sází na prokluzovou spojku. A pro nastavování opěrných kol pomocí 24mm klíče by pomohla alespoň stupnice.



V servisním prostoru je dostatek místa, chybí pouze aretace vzduchového sacího koše.

Výborné je nové a komfortní přepínání mezi krátkodobou prací v kukuřici a trávě. Pomocí hydraulického ručního čerpadla se drtič zrna vysune z kanálu a současně se do něj zasune šachta na travu. Při kompletní demontáži lze drtič spustit pod stroj, postavit na přepravní kolečka a vytáhnout z boku zpod stroje.

Pro práce údržby je malý BiG X dobře přístupný, ale zavírání velkých bočních krytů je nejen pro člověka menší postavy obtížné. Centrální mazání je součástí sériové výbavy - sklizňové adaptéry připojeny nejsou. Za 1500 Euro může být řezačka vybavena čtyřmi přídatnými světelnými LED-lištami pro práce údržby (pod kryty a v servisním prostoru za metačem). Lišta pod kabinou je v sériové výbavě. Při otáčení bubnu dopředu se brousí nože. Manuální nastavování protinožů nám nepřipadalo nevýhodné. Proces je mnohem rychlejší, než u mnohé automatiky. Možné zanášení vzduchového sacího koše při přepravě bylo už na kukuřičnou sezónu vyřešeno. Ještě by se měl dát zaaretovat koš k čištění chladičů. v sériové výbavě je kompresor na stlačený vzduch a spousta přípojek, a to i v kabině, což je super!

Čeho jsme si ještě všimli:

Montáž a demontáž sklizňového adaptéru probíhá rychle díky automatické spojce pohonu. Hydraulická pojistka (cena ještě není stanovena) snadno odpomůže od manuálního připojování čtyř dobře označených olejových hadic a konektoru elektroniky.



Vlevo na zádi je úložný prostor pro více než jeden velký nářadový box.

- Na celkovém provedení, laku a vedení kabelů a hadic není co vytknout.
- Pěkný detail: Drážky většiny řemenic jsou směrem dovnitř otevřené, takže se zde nemohou usazovat nečistoty.
- Kompletní balíček LED-výbavy za skoro 3600 Euro zajistí velmi dobré osvětlení. Prima je i ovládací panel.

- Kromě couvací kamery je možné objednat i kameru, která se připevní na výmetnou rouru, takže lze dobře sledovat vyřízení svozových vozů.

- Ve velké úložné přihrádce vlevo na zádi stroje má své místo normální nářadový kufřík, kanystr s vodou na umytí a další příslušenství. Na pravé straně jsou zde uloženy baterie.

- Vyčnávající odlučovač vzduchu pro sání motoru nahradila firma Krone plochou variantou, takže už nemůže dojít k jeho poškození výmetnou rourou.

- Krone uvádí ceníkovou cenu stroje BiGX 480 bez adaptéru v základní výbavě ve výši 361000 Euro. V testovací výbavě s velkoformátovými pneumatikami, sběračem a osmiřadým adaptérem na kukuřici se pořizovací náklady vyšplhají téměř na 572 000 Euro (všechny ceny bez DPH).

Závěr: Upřímně řečeno, BiG X 480 opravdu nedělá dojem malého stroje. Už jen se samotnými 42palcovými pneumatikami vypadá nejmenší řezačka Krone velmi dospěle. S tím také koresponduje

relativně velká hmotnost. Při transportu je stroj se šířkou 3 a 3,30 m každopádně kompaktní. To, že nejmenší řezací agregát na trhu je dobře vyladěný na výkon motoru, se ukázalo na výkonnosti a kvalitě řezanky - není co vytknout. Jenom na naftu by šestiválec MTU s úpravou spalin SCR možná mohl být trochu šetrnější. Neznamená to, že na maličkostech, jako např. stírání předního skla a jeho přístupnost, nebo kryt adaptéru na kukuřici už není co vylepšovat. U stroje za 570000 Euro v testovacím provedení by to člověk mohl očekávat.

Navíc přesvědčil klidný BiG X 480 svým novým řezacím agregátem, komfortní jízdou a obsluhou a pohodlnou údržbou. Spousta konstrukčních celků malého BiG X tak nastavuje latku pro řadu velkých strojů s výkonem motoru nad 600 PS, které očekáváme na výstavě Agritechnica.

Hodnocení z praxe

Sklizecí řezačka Krone BiG X 580

Nepřekonatelná v trávě

Vedle BiG X 500 používá zemědělský podnikatel Andreas Langerbein ze Seevetalu (PŠČ 21217) od května 2014 také stroj BiG X 580. U jeho zákazníků v Polabí je sklizeň trávy na prvním místě, a nová řezačka ze Spelle tam v minulém roce zpracovala už přibližně 1000 ha luk.

„Vůči štíhlému řezacímu jsem byl zpočátku trochu skeptický. Ale teď jsem opravdu nadšený tím, jak stroj hltá. Stroj 580 si v ničem nezádá s 500“, říká Langerbein. Řezačky Krone byly a jsou pro něj pokud jde o výkonnost a kvalitu řezanky prostě neporazitelné.

Zemědělský podnikatel sklídl se strojem BiG X 580 už i 400 ha kukuřice: „Tady se kvalita řezanky dost zlepšila.. Úzký buben dává perfektní kvalitu bez nadměrných délek.“ A po výměně drtiče zrn byl spokojený i s úpravou zrn kukuřice.

„O servisu jsem byl přesvědčený vždy. Potvrdilo se mi to nyní při výměně drtiče a také na začátku, při problému s elektrikou“, chválí Andreas Langerbein zákaznický servis Krone.

Při střídavé sklizni trávy a kukuřice se BiG X 580 kompletně přestrojí. Kukuřice se řeže se čtyřcítkovým bubnem a drtičem zrna, tráva s dvacítkovým bubnem. „Přestavba trvá ve dvou lidech jen asi 2,5 hodiny“, říká Andreas Langerbein, který je spokojený s přístupností řezačky a její příjemnou údržbou.

Motor MTU stroje BiG X 580 se zdvihovým objemem 15,6 l má maximální výkon 405 kW/585 PS, to je o 100 PS více, než agregát v testovaném BiG X 480. Tah a výdrž sklídlí chválí. „Spotřeba paliva se mi zdá v pořádku“, odhaduje Andreas Langerbein: S 30 až 35 l na hektar při 60 t kukuřice jsem spokojený.“ U trávy zmiňuje podnikatel rozsah 35 až 60 l za hodinu a odkazuje na plošný výkon 8 až 20 ha za hodinu ve špičce:



Andreas Langerbein:

„Se zákaznickým servisem Krone už jsem léta velmi spokojený.“

„Na rovinných plochách jezdíme rychlostí až 20 km/h, aby byl motor v otáčkách.“

Ze sběrače je v této souvislosti více než nadšený. „Sebere všechno beze zbytku.“ Aby stejně dobře pracoval i desetiřadý EasyCollect 600-2, především ve velmi suché kukuřici, chce Krone ještě vylepšovat v oblasti řezacího systému.

The Power of Green

KRONE BIG X

- Dvě kompletní konstrukční řady 489 až 1078 PS
- Tok píce „na míru“ pro malé a velké výkony v PS
- Řezací buben s 20 až 48 noži pro perfektní kvalitu řezanky
- Patentovaný adaptér na kukuřici EasyCollect s pracovním záběrem 4,50 m až 10,5 m.
- KRONE ICAN s mnoha hodnotnými vlastnostmi pro kvalitu řezanky a komfortní obsluhu



Maschinenbank Bernard KRONE GmbH
Heinrich-Krone-Straße 10 · D-48480 Spelle
Tel: +49(0)5977 935-0 · Fax: +49(0)5977 935-338
E-Mail: info@dnspkrone.de · Internet: www.krone.de

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN

